

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.IX/18084 din 05.08.2021
privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale
Serviciului de transport public județean de persoane prin curse
regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a
Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport
județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____.____.2021, în prezența președintelui și a ____ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/18083/05.08.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- raportul comun nr. II/18085/05.08.2021 al structurii Arhitect-șef și al Direcției juridice, administrație locală din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1, art.3, art.12 alin.(3), art.17 alin.(1) lit.a)-c), lit.h), lit.j¹), lit.j²), lit.l), lit.m), lit.p), alin.(2), art.18, art.19 lit.a) - lit.d), lit.f), art.20 alin.(6)-(7), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) - (4), alin.(7), art.23, art.23¹, art.24, art.26, art.28 alin.(1) lit.a), alin.(2), art.35 alin.(1), alin.(2) lit.a) - lit.c), art.37 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1, art.2, art.8 alin.(3) lit.d¹), lit.i), lit.k), art.9, art.22, art.23, art.29, art.30, art.32, art.33 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.66 alin.(1)-(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

- Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;

- Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, necesar pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

în județul Bistrița-Năsăud, revizuit, comunicat prin Adresa Societății Certrans Level SRL nr.159 din 14.06.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.II/13493 din 15.06.2021;

- Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, comunicată prin Adresa Societății Certrans Level SRL nr.242 din 05.08.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/18060 din 05.08.2021;

- procesul-verbal nr. al Compartimentului pregătire documente, Monitorul Oficial Local din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud privind supunerea la transparență decizională a proiectului de hotărâre al consiliului județean;

- avizul nr.IA/ _____ din _____ al Comisiei economice;

- avizul nr.IA/ _____ din _____ al Comisiei de administrație;

- avizul nr.IA/ _____ din _____ al Comisiei de urbanism;

- avizul nr.IA/ _____ din _____ al Comisiei juridice și de fonduri europene;

În temeiul prevederilor art.8, art.173 alin.(1) lit.d) și lit.f), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.580, art.583, art.590 lit.b), art.592 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă Caietul de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.3 la prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzută în Anexa nr.4 la prezenta hotărâre, care include următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;

b) programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031;

c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;

- d) criteriul de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- e) factorii de evaluare și modul de aplicare a acestora;
- f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- g) valoarea estimată a contractelor;
- h) caietul de sarcini privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- i) instrucțiuni către ofertanți.

Art.5 Anexele nr.1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin publicare pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.7 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de _____ voturi „pentru”.

Art.8 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează structura Arhitect-șef - Biroul mediu, transport județean din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.9 Prezenta hotărâre se comunică de către Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local cu:

- structura Arhitect-șef - Biroul mediu, transport județean;
- Direcția economică;
- Biroul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CAMELIA TABĂRĂ**

**AVIZ DE LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

Nr. ____

Din __.__.2021

Întocmit: S.V.F/B.L/1 ex.

Notă: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).

Avizat: Direcția juridică, administrație locală	Verificat: Compartimentul juridic, coordonare consilii locale
Elena Butta, director executiv	Geoff-Ghar Adrian Popescu, consilier juridic superior
Semnătura:	Semnătura:
Data: 05.08.2021	Data: 05.08.2021

Studiu de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public transport persoane – Județul Bistrița-Năsăud

REZUMAT

Cuprins

Introducere.....	2
1. Descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale.....	4
1.1 Descrierea ariei teritoriale	5
1.2 Descrierea și identificarea serviciului	6
2. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia	8
2.1 Situația economico-financiară a serviciului.....	8
2.2 Starea tehnică a sistemului aferent serviciului	9
3. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz.....	10
4. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune	19
4.1 Motivele de ordin economic, financiar	19
4.2 Motivele de ordin social și de mediu	23
5. Stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean.....	25
5.1 Gestiunea directă a serviciului de transport public județean	27
5.2 Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean	29
5.3 Concluzii asupra stabilirii modalității de gestiune a serviciului public de transport județean	32
6. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean	34
7. Durata estimată a contractului.....	43

Introducere

Serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, se realizează potrivit prevederilor legale în materie prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens fac referire prevederile:

- Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Schimbările legislative aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007, prin care transportul rutier județean de persoane (ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui transport în regim comercial), trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, au impus necesitatea analizei oportunității modalității de gestiune a serviciilor de transport județean în vederea atribuirii acestei gestiuni în cadrul unor contracte de servicii publice.

Obiectul principal al Studiului de oportunitate

Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire în gestiune pentru executarea serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița Năsăud, pe grupe de trasee și pe trasee, va avea drept obiect principal analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare a serviciilor de administrare și exploatare a sistemelor de utilități publice (între care intră și transportul de persoane la nivel județean), pentru elaborarea documentației necesare atribuirii traseelor, inclusiv valoarea estimată a contractului pentru fiecare traseu. În acest sens, se vor urmări normele-cadru de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane și modelele licențelor de traseu anexă la acesta, precum și normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor serviciilor publice de transport județean elaborate de Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor publice de transport local și județean de persoane (Ordinul nr. 272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, respectiv Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane).

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, în condițiile prevederilor Legii nr. 51/2006 și a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;". Legea 92/2007 mai precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Studiul de oportunitate include următoarele secțiuni:

- descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune;
- stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean;

- valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean;
- durata estimată a contractului.

1. Descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale

Serviciul public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale Bistrița-Năsăud, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în scopul asigurării serviciilor publice de transport județean de persoane și îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor legii 92/2007;
- b) se efectuează între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială în județul respectiv;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură..

Serviciul de transport public județean își desfășoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. De asemenea în executarea serviciilor de transport public județean protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și functionarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilități publice.”

1.1 Descrierea ariei teritoriale

Aria teritorială a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a județului Bistrița - Năsăud.

Amplasare și repere geografice

Județul Bistrița-Năsăud este situat în partea nordică României, în partea de nord-est a Transilvaniei și se învecinează cu județele: Cluj (vest), Mureș (sud-est), Suceava (est), Maramureș (nord). Suprafața județului este de 5335 km², reprezentând 2,24% din suprafața țării.

Organizare teritorial-administrativă

Județul Bistrița-Năsăud face parte din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.

Din punct de vedere administrativ, în conformitate cu datele prezentate de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, județul cuprinde 62 de unități administrativ teritoriale, din care:

- 1 municipiu - **Bistrița** (reședința județului Bistrița-Năsăud și cuprinde localitățile: Bistrița, Ghinda, Sărata, Sigmoid, Slătinița, Unirea și Vișoara)
- 3 orașe - **Beclean** (ce cuprinde localitățile: Beclean, Coldău, Figa, Rusu de Jos), **Năsăud** (ce cuprinde localitățile: Năsăud, Liviu Rebreanu, Lușca) **Sângeorz-Băi** (ce cuprinde localitățile: Sângeorz-Băi, Cormaia, Valea Borcutului)
- **58 de comune 235 de sate.**

Reședința județului este municipiul Bistrița, important centru economic, cultural și administrativ al județului.

Rețeaua rutieră

Lungimea drumurilor publice în județul Bistrița - Năsăud, conform datelor statistice publicate de Institutul Național de Statistică, la nivelul anului 2019 este de 1604 km (densitatea drumurilor: 30,06 km /100 km²).

Serviciul public de transport de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud se efectuează pe rețeaua de drumuri publice ale județului. Aceasta este bine dezvoltată, în special în ce privește legătura dintre zonele urbane dezvoltate socio-economic, dar și din punct de vedere a conectării acestora cu zonele rurale mai puțin dezvoltate. Rețeaua este mai slab reprezentată în zonele izolate, în general partea unde predomină relieful muntos și în care de asemenea, densitatea populației este mai redusă.

Din totalul de 1604 km drumuri publice, 323 km sunt drumuri naționale, 698 km drumuri județene și 583 km drumuri comunale.

Rețeaua rutieră a județului Bistrița – Năsăud este formată din:

- Drumuri europene: E58, E578;
- Drumuri naționale: DN17(E58), DN17C, DN17D, DN15A, DN16;
- Drumuri județene și comunale.

Rețeaua existentă de drumuri asigură legătura dintre centrele urbane principale în ce privește atracția fluxurilor de călători: drumurile E58 și E578 asigură legătura dintre municipiul Bistrița și orașul Beclean și DN17C asigură legătura dintre municipiul Bistrița și orașul Năsăud

Din totalul de 1604 Km drumuri publice din județul Bistrița–Năsăud, ponderea cea mai mare o reprezintă drumurile cu îmbrăcăminți ușoare rutiere 42,33% (679 Km), 25,19% (404 km) drumurile publice modernizate, drumurile pietruite 18,77% (301 Km), în timp ce drumurile de pământ 220 Km reprezintă 13,72%.

Populația județului

Populația cu domiciliul stabil în județul Bistrița-Năsăud era la 1 ianuarie 2020 de 328.133 locuitori, conform datelor prezentate de Institutul Național de Statistică.

Se remarcă ponderea superioară a populației care locuiește în mediul rural, respectiv 60,26% dintre locuitori, spre deosebire 39,74% persoane care locuiesc în mediul urban. Acest aspect este relevant din perspectiva studiului de oportunitate pentru că traseele de transport public județean în cea mai mare parte fac legătura (asigură cerințele de mobilitate ale populației) între centre urbane și localitățile rurale, asigurându-se în principal nenoile de deplasare în diferite scopuri ale populației din mediul rural.

Populația stabilă a județului a cunoscut o ușoară scădere în ultimii 5 ani: cu 0,46% la 1 ianuarie 2020 față de aceeași dată a anului 2017 și cu 0,13% în 2020 față de 2019.

În totalul populației stabile, cele mai numeroase grupe de vârstă sunt cele cuprinse în intervalul 30 și 54 de ani, grupe de vârstă active; relevanța prezentării acestei situații în contextul studiului de oportunitate este determinată de nevoile de deplasare mai accentuate ale acestor categorii de vârstă, în special pentru deplasările la locurile de muncă (spre deosebire de persoanele de peste 65 de ani caracterizate de o nevoie de mobilitate mai redusă).

În total populație din mediul urban, municipiul Bistrița deține ponderea cea mai mare, concentrând 72,57% din populația urbană a județului, urmat de orașele Beclean, Sângeorz Băi și Năsăud.

În ce privește populația stabilă din mediul rural, ordinea în capul listei este dată de comuna Maieru cu un total de 8.230 locuitori la 1 ianuarie 2020, la polul opus situându-se comuna Silivașu de Câmpie cu un număr de 962 locuitori la aceeași dată de referință, conform datelor publicate de INS.

La nivelul județului există:

- un număr de 16 comune cu o populație stabilă de peste 4.000 de locuitori și care concentrează circa 47% din populația rurală a județului;
- un număr de 29 comune cu o populație stabilă între 2.000 și 4.000 de locuitori și care concentrează circa 43% din populația rurală de județului;
- un număr de 13 comune cu o populație de sub 2.000 de locuitori și care concentrează circa 10% din populația rurală de județului.

1.2 Descrierea și identificarea serviciului

Sistemul de transport public (de persoane) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe

distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul “de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu” în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Bistrița - Năsăud.

Serviciul este efectuat de un număr de 11 operatori de transport. Programul de transport de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud actualizat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 91/2020, valabil până la data de 31.12. 2021, cuprinde 84 trasee, din acestea doar un număr de 72 sunt efectuate.

La data efectuării prezentului studiu de oportunitate,

- 57 trasee din actualul program de transport își au originea în municipiul Bistrița
- 10 trasee din actualul program de transport își au originea în orașul Năsăud
- 17 trasee din actualul program de transport își au originea în orașul Beclean

Actuala structură a deservirii - programul actual de transport la nivelul județului Bistrița-Năsăud, a evidențiat:

- În program figurează un număr de 84 de trasee dar dintre acestea, un număr de 11 trasee sunt fără licență – neatribuite iar traseul 13 Năsăud – Sângiorz Băi, deși are licență atribuită unui operator, nu se efectuează din lipsă de călători, după cum motivează operatorul;
- În programul de transport în vigoare, la cele 84 de trasee figurează un total de 227 curse și sunt solicitate 101 de autovehicule; distribuția autovehiculelor solicitate prin programul de transport pe trasee în funcție de capacitatea acestora este destul de echilibrată - 51 de autobuze la 50 microbuze;
- Traseele asigură deservirea a aproape tuturor UAT-urile din județ, mai puțin una; cele 84 de trasee de transport ce figurează în programul actual deservește 57 de comune, asigurând legătura cu centrele urbane; doar un singur UAT - Ciceu-Mihăiești nu are alocat traseu de transport în cadrul programului actual; respectiva comună se află situată în extremitatea vestică a județului Bistrița-Năsăud, la granița cu județul Cluj și este mai apropiată de un centru urban din acest județ decât de unul din județul din care face parte;
- Există 3 trasee de tip a căror capete de traseu sunt reprezentate de centre urbane (13 Sîngeorz Băi, 15 Bistrița – Năsăud, 34 Beclean – Năsăud), celelalte fiind de tip oraș – comună, chiar dacă pe traseu tranzitează și localități urbane; de menționat că din cele 3 trasee oraș – oraș, 2 nu sunt efectuate;
- Gradul de acoperire cu trasee de transport județean este mai ridicat în zona adiacentă centrelor urbane Bistrița, Năsăud, Beclean;
- Traseele realizează suprapuneri pe relațiile Bistrița – Beclean și Bistrița – Năsăud;
- Sunt comune care sunt conectate prin trasee diferite cu câte 2 centre urbane: comuna Romuli cu Bistrița și cu Năsăud, comuna Piatra cu Bistrița și cu Beclean (dar acest din urmă traseu nu este atribuit), comuna Telciu cu Bistrița și cu Năsăud, comuna Șendroaia cu Bistrița și cu Beclean;
- Există mai multe trasee care se suprapun integral pe anumite segmente ale altor trasee: traseul 28 Bistrița – Năsăud – Suplai cu traseul 30 Năsăud – Suplai, traseul 33 Bistrița – Năsăud – Săsarm cu traseul 34 Beclean – Năsăud, traseul 42 Bistrița – Beclean – Breaza cu traseul 43 Beclean - Breaza, traseul 46 Bistrița – Beclean – Chiochiș cu traseul 47 Beclean – Chiochiș;

- Sunt exploatate trasee cu lungimi relativ mari – circa 18 trasee au lungimi de peste 60 de kilometri (ceea ce reprezintă circa 21% din total trasee), maximul de 91 km fiind înregistrat pe traseul Bistrița – Beclean – Șendroia; de fapt traseele care asigură legătura municipiului Bistrița cu localități din comuna Târlișua sunt cele mai lungi, dată fiind și amplasarea acestora în la marea județului în partea de nord-vest (ex. traseul Bistrița – Beclean – Molișet – 90 km, Bistrița – Beclean – Șendroia – 91 km);
- La 72 de trasee active se utilizează conform programului de transport 89 de autovehicule adică 1,24 vehicule pentru un traseu.
- Se disting 3 centre urbane majore din punct de vedere al atragerii fluxurilor de călători: Bistrița, Năsăud, Beclean; de fapt aceeași ordine care se regăsește și în privința populației acestor centre urbane.

Operatorii de transport care dețin licențe de traseu și prestează serviciul de transport public județean prin curse regulate pe raza județului sunt în număr de 11, după cum urmează:

Autogări – județul Bistrița-Năsăud

Pe raza județului Bistrița-Năsăud sunt amenajate doar două autogări în Bistrița și Năsăud iar în orașul Beclean există un spațiu utilizat pentru plecări/sosiri ale autobuzelor și este denumit Autogara Beclean, însă acest spațiu nu este amenajat și dotat specific unei autogări.

Stațiile de transport public județean

Așa cum este definită de legislația în vigoare, **stația publică este acel spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.**

În prezent, pe raza județului Bistrița-Năsăud sunt distribuite 309 stații pentru transportul public de persoane intrajudețean.

Analiza întreprinsă în cadrul *Studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud pentru perioada 2019-2025* a arătat referitor la dispunerea în teritoriul stațiilor de transport public:

- distribuția echilibrată a stațiilor în teritoriul, numărul stațiilor de transport aferente unei localități fiind în concordanță cu lungimea traseului prin localitatea respectivă, precum și cu accesul la rețeaua de drumuri;
- în cazul în care localitățile nu au acces direct la un drum din rețeaua de transport, stațiile sunt amplasate astfel încât să ofere acces și localităților izolate la transportul public județean.

2. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

2.1 Situația economico-financiară a serviciului

Analiza situației actuale economico-financiare a serviciului s-a realizat în baza informațiilor puse la dispoziție de o parte redusă a operatorilor de transport și pe baza tarifelor practicate de aceștia. Aceasta a relevat următoarele aspecte:

- tarifele de călătorie utilizate de operatorii de transport sunt cele aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean și sunt stabilite fie pe relații dintre localități, fie pe zone de distanță kilometrice (zone kilometrice de 2, 3, 4, 5, 9, 10, 12 km) funcție de lungimea traseelor exploatare;
- titlurile de călătorie includ: bilete (în cazul unui singur operator tarifele sunt pentru călătorie dus-întors) și abonamente lunare;
- există diferențe între tarifele practicate de operatori în cadrul aceluiași zone de distanță; de asemenea, sunt unii operatori care practică în general tarife mai ridicate decât alții; motivul principal al practicării de tarife diferite pe distanțe relativ egale în ce privește numărul de kilometri (sau foarte apropiate ca număr de kilometri) de către operatori rezidă din asigurarea unui echilibru al balanței cheltuieli – venituri care pot fi realizate pe trasee diferite;
- din informațiile puse la dispoziție a rezultat că veniturile obținute din exploatare exced cheltuielile la nivelul anilor 2018 și 2019; situația anului 2020 este una aparte când din cauza măsurilor impuse de pandemia de Covid-19, fluxurile de călători au fost cu mult mai reduse, ce nu caracterizează activitatea normală din afara acestei perioade;
- în totalul cheltuielilor raportate cea mai mare pondere o dețin cheltuielile cu salariile (între 35 și 55%) urmate de cele cu combustibilul (între 13 și 35%) și piesele de schimb (între 11 și 17%); nivelul salarial este unul destul de scăzut iar cheltuielile cu piese de schimb se explică și prin prisma vechimii autovehiculele;
- referitor la costul/km un operator indică un cost/km de 2,08 lei dar din calculul kilometrilor care ar trebui efectuați conform programului raportat la cheltuieli reiese un cost/km mai redus, chiar sub 1 leu/km; la un alt operator, raportând numărul de kilometri care ar trebui parcurși conform programului de transport la cheltuielile furnizate de acesta reiese un cost per kilometru de 7,96 lei; în acest caz, cheltuielile de exploatare fac referire la întreaga activitate desfășurată de operator și nu doar la cea de pe traseele operate.

2.2 Starea tehnică a sistemului aferent serviciului

Analiza stării tehnice a sistemului de transport public județean a relevat următoarele aspecte:

- starea drumurilor pe care se desfășoară transportul județean de persoane este în general bună, majoritatea drumurilor din județ fiind modernizate sau reabilitate în ultimii ani sau în curs de reabilitare, fapt ce contribuie la creșterea siguranței rutiere și la reducerea costurilor de operare a autovehiculelor de transport persoane.
- mijloacele de transport (91 de autovehicule în total din care 34 microbuze cu capacități cuprinse între 10 și maxim 22 locuri și 57 de autobuze cu capacități cuprinse între 25 și 78 locuri) cu care se desfășoară transportul de călători pe traseele din județul Bistrița - Năsăud aparțin operatorilor care au atribuite licențele de traseu; acestea au capacități cuprinse între 10 și 78 locuri și vechimi cuprinse între 2 și 30 de ani; se remarcă vechimea relativ mare a vehiculelor (o medie de circa 12,8 ani) ce operează pe trasee, doar 24,18% din totalul de vehicule au o vechime de până în 8 ani;
- în ce privește norma de poluare raportată la anul fabricației autovehiculelor, circa 36,26% din autovehicule au norme EURO 5 și EURO 6, iar 26,37% dintre autovehicule au norme de poluare sub EURO 3; starea tehnică a autovehiculelor este în general corespunzătoare, autovehiculele se încadrează în normele RAR impuse și sunt într-o stare bună de funcționare
- autovehiculele nu prezintă facilități sau adaptări pentru accesul și transportul persoanelor cu dizabilități;
- niciun autovehicul de transport județean nu are sistem de taxare/validare a titlurilor de transport;
- există 3 autogări amenajate (în Bistrița, Beclean și Năsăud)
- mare parte a stațiilor de transport public sunt marcate deficitar pe traseele de transport județean, nu sunt semnalizate corespunzător, sunt neamenajate în sensul că nu dispun de amenajări minimale pentru protecția călătorilor în așteptare - refugii pentru călători, alveole, copertine, bănci de așteptare etc

3. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz

Efectuarea serviciului de transport public județean de călători trebuie să asigure:

- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor pe teritoriul județului Bistrița - Năsăud;
- Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor,
- Accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- Informarea publicului călător;
- Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- Corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă.

Între obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate amintim:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Serviciului de transport public județean trebuie să-și adapteze rețeaua de transport în funcție de dezvoltarea economică a județului, de cerințele diferitelor categorii sociale și de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

În cadrul *Actualizării studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud* realizată de Universitatea Tehnică din Cluj - Napoca, a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 73 de trasee grupate în 11 pachete de trasee (grupe). La baza realizării Proiectului de program de transport, respectiv a graficelor de circulație, pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2022-2032 (durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud) a stat estimarea traficului de perspectivă pentru perioada 2020-2035 și estimarea cererii de mobilitate. Grupele au fost constituite pe criteriul echilibrării rentabilității.

Grupele cu traseele aferente sunt prezentate în cele ce urmează:

Pachet 1.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P1.01	36	Bistrița	Beclean	Molișet
2.	P1.02	38	Bistrița		Agrieșel
3.	P1.03	88	Bistrița	Beclean	Șendroaia
4.	P1.04	89	Beclean		Șendroaia
5.	P1.05	39	Beclean		Spermezeu
6.	P1.06	40	Bistrița	Beclean	Ciceu Poieni

7.	P1.07	42	Bistrița	Beclean	Breaza
8.	P1.08	43	Beclean		Breaza
9.	P1.09	95***	Beclean		Dumbrăveni

Pachet 2.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P2.01	44	Beclean		Cireșoia
2.	P2.02	45	Beclean		Malin
3.	P2.03	46	Bistrița	Beclean	Chiochiș
4.	P2.04	47	Beclean	Feleac	Chiochiș
5.	P2.05	48	Beclean	Chiochiș	Jimbor
6.	P2.06	49	Beclean	Vița	Sînicoadă
7.	P2.07	52	Beclean		Agrișu de Jos

Pachet 3.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P3.01	57	Bistrița	Herina	Fîntînele
2.	P3.02	58	Bistrița	Herina	Enciu
3.	P3.03	59	Bistrița	Arcalia - Budești	Țăgșor
4.	P3.04	61	Bistrița	Arcalia	Vermeș
5.	P3.05	63	Bistrița	Herina (Delureni)	Silivașu de Cîmpie
6.	P3.06	64	Bistrița	Herina	Milaș
7.	P3.07	65	Bistrița	Teaca	Ocnîța
8.	P3.08	66	Bistrița	Teaca	Archiud
9.	P3.09	67	Bistrița	Teaca	Pinticu
10.	P3.10	68	Bistrița		Teaca
11.	P3.11	79	Bistrița		Urmeniș
12.	P3.12	81	Bistrița	Herina	Moruț
13.	P3.13	84	Bistrița	Tonciu	Albeștii Bistriței
14.	P3.14	87	Bistrița	Herina	Silivașu de Cîmpie
15.	P3.15	90	Bistrița	Țigău	Sîniacob
16.	P3.16	97	Bistrița	Chiraleș	Lechința

Pachet 4.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P4.01	70	Bistrița	Șieu	Posmuș
2.	P4.02	71	Bistrița	Șieu	Ardan
3.	P4.03	72	Bistrița	Șieuț	Sebiș
4.	P4.04	85	Bistrița	Șieuț	Lunca
5.	P4.05	93	Bistrița		Gledin

6.	P4.06	74	Bistrița	Budacu de Jos - Monariu	Buduș
7.	P4.07	76	Bistrița		Budacu de Sus
8.	P4.08	78	Bistrița		Satu Nou

Pachet 5.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P5.01	1*	Bistrița		Piatra Fântânelor
2.	P5.02	2	Bistrița	Strîmba la C2 și C7	Mureșenii Bîrgăului
3.	P5.03	3**	Bistrița	Bistrița Bîrgăului	Colibița
4.	P5.04	6	Bistrița		Cusma

Pachet 6.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P6.01	15	Bistrița	Năsăud	Năsăud
2.	P6.02	28	Bistrița	Năsăud	Suplai
3.	P6.03	33	Bistrița	Năsăud	Sășarm
4.	P6.04	30	Năsăud		Suplai
5.	P6.05	31	Năsăud		Mocod
6.	P6.06	32	Năsăud		Runcu Salvei

Pachet 7.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P7.01	21	Bistrița	Năsăud	Dealul Ștefăniței
2.	P7.02	22	Năsăud		Dealul Ștefăniței
3.	P7.03	23	Bistrița	Năsăud	Romuli
4.	P7.04	26	Năsăud		Bichigiu
5.	P7.05	25	Năsăud		Telciu
6.	P7.06	27	Năsăud		Telcișor

Pachet 8.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P8.01	7	Bistrița	Năsăud	Leșu Ilvei
2.	P8.02	8	Bistrița	Năsăud	Lunca Ilvei
3.	P8.03	17	Bistrița	Năsăud	Parva
4.	P8.04	16	Năsăud		Lunca Leșului
5.	P8.05	18	Năsăud		Parva

Pachet 9.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P9.01	9	Bistrița	Năsăud	Valea Mare
2.	P9.02	10	Bistrița	Năsăud	Valea Vinului
3.	P9.03	11	Bistrița	Năsăud	Șanț
4.	P9.04	12	Bistrița	Năsăud	Rodna

Pachet 10.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P10.01	34	Beclean		Năsăud
2.	P10.02	92	Beclean	Cociu	Mocod
3.	P10.03	96***	Beclean		Suplai

Pachet 11.

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogara / Localitate	Localitate intermediară	Autogara / Localitate
1.	P11.01	20	Bistrița	Dumitra	Tărpiu
2.	P11.02	29	Bistrița	Șieu Odorhei	Breteia
3.	P11.03	53	Bistrița	Cociu	Nimigea de Jos
4.	P11.04	54	Bistrița	Blăjenii de Jos	Caila
5.	P11.05	73	Bistrița	Chintelnic	Cristur Șieu

Nr. crt.	Cod pachet	Nr. trasee / Pachet
1.	P1	9
2.	P2	7
3.	P3	16
4.	P4	8
5.	P5	4
6.	P6	6
7.	P7	6
8.	P8	5
9.	P9	4
10.	P10	3
11.	P11	5
Total trasee:		73

În noua structură propusă a deservirii la nivelul județului Bistrița – Năsăud, anumite trasee actuale au fost comasate iar unele au fost eliminate:

- Au fost comasate traseele **41 Bistrița – Beclean - Purcărete** și **42 Bistrița – Beclean – Breaza**, localitatea Purcărete fiind cuprinsă și în traseul 42, astfel că a rămas doar traseul **42** cu recalcularea numărului optim de curse la care s-a introdus pentru o cursă și stația Ciceu – Mihăiești, asigurându-se astfel și deservirea acestei UAT care prin programul actual nu era cuprinsă în niciun traseu;
- Au fost comasate traseele **17 Bistrița – Năsăud – Parva** și **19 Bistrița – Năsăud – Rebra**, localitatea Rebra fiind inclusă deja în traseul 17, menținându-se astfel doar traseul **17**, cu recalcularea numărului optim de curse;
- Au fost comasate traseele **23 Bistrița – Năsăud - Romuli** și **24 Bistrița – Năsăud – Telciu**, localitatea Telciu fiind deja cuprinsă în traseul 23, astfel că a fost menținut doar traseul **23** cu recalcularea numărului optim de curse;
- Au fost comasate traseele **34 Beclean – Năsăud** și **35 Beclean – Piatra**, localitatea Piatra fiind deja cuprinsă în traseul 34, astfel că a fost menținut doar traseul **34**, cu recalcularea numărului optim de curse;
- Au fost comasate traseele **37 Beclean – Agrieș** și **38 Beclean – Agrieșel**, localitatea Agrieș fiind cuprinsă în traseul 38, astfel că a fost menținut doar traseul **38**, cu recalcularea numărului optim de curse;
- Au fost comasate traseele **47 Beclean – Feleac - Chiochiș** și **50 Beclean – Feleac**, localitatea Feleac fiind cuprinsă și în traseul 47 ca stație suplimentară (cu o cursă), astfel că a fost menținut doar traseul **47**, cu recalcularea numărului optim de curse;
- Au fost comasate traseele **94 Bistrița – Șieu Măgheruș** și **73 Bistrița – Chintelnic – Cristur Șieu**, localitatea Șieu Măgheruș fiind cuprinsă în traseul 73, astfel că a fost menținut doar traseul **73**, cu recalcularea numărului optim de curse;
- A fost eliminat traseul **13 Năsăud – Sîngeorz-Băi**, deoarece deservirea pe această relație apare cuprinsă și în alte trasee; în plus, operatorul care are atribuit acest traseu nu îl mai efectuează din lipsă de călători;
- A fost eliminat traseul **14 Bistrița – Năsăud – Feldru**, localitatea Feldru fiind tranzitată de multe alte trasee;
- A fost eliminat traseul **91 Bistrița – Năsăud – Perișor**, acest traseu nemaifiind atribuit din anul 2014, iar menținerea sa într-o grupă poate conduce la riscul neatribuirii întregii grupe de trasee, din cauza neatractivității (redusei rentabilități) a acestuia.

Pornind de la starea tehnică actuală a sistemului aferent serviciului în cadrul studiului au fost realizate o serie de recomandări pentru posibile investiții pe lângă reabilitarea infrastructurii rutiere: modernizarea stațiilor publice de transport, investiții în mijloace de transport, sistem de monitorizare și localizare prin GPS, sistem de taxare electronică – e-ticketing, sisteme de informare a călătorilor, echipamente numărare călători. Au fost prezentate și o serie de prețuri estimative de piață pentru unele dintre aceste componente de investiții.

- **Investiții în reabilitarea și modernizarea drumurilor județene**

Îmbunătățirea condițiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere are consecințe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul județean se vor menține în stare mai bună. Asigurarea viabilității și a siguranței traficului este influențată în mod esențial de calitatea drumurilor. O rețea rutiera bine întreținută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente și are ca rezultat îmbunătățirea siguranței rutiere, evitarea riscului de închidere a rețelei pentru reparații capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Realizarea de către Consiliul Județean a investițiilor pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene va avea un impact asupra siguranței și confortului utilizatorilor și asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații

frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto. Autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane în județul Bistrița - Năsăud prezintă în unele cazuri dotări fizice și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilității transportului persoanelor cu dizabilități, sistemului de taxare.

Starea precară a unor sectoare de drumuri județene a determinat lucrări de reabilitare a unor tronsoane, lucrări finalizate sau în curs de derulare.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public județean la standarde de calitate și siguranță, demersurile autorităților locale de pe raza localităților tranzitate de trasee de transport județean sau care se constituie ca și capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investițiilor pentru îmbunătățirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

- **Investiții în stații publice de transport**

Stațiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.

Stațiile de transport public de pe traseele de transport județean sunt în cea mai mare parte neamenajate corespunzător, în special cele din localitățile rurale. În acest sens sunt necesare investiții în modernizarea acestora cum ar fi semnalizarea corespunzătoare a prezenței lor, amenajarea de refugii, dotarea stațiilor cu copertine/pavilioane, bănci de așteptare, după caz, sisteme de informare privind programul de transport (cursele care opresc în stații). În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Județean ar putea efectua aceste lucrări de investiții. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean necesită amenajarea acestora cu dotări corespunzătoare, echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

În privința stațiilor de transport public de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale de pe traseele județene de transport, Consiliul Județean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce privește sensibilizarea autorităților locale pentru lucrări de investiții în modernizarea stațiilor de transport public de pe raza localităților în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afișaj privind programul de transport în stația respectivă, copertine/adăposturi pentru protecția călătorilor, bănci de așteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor publice de transport și a eventualelor trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

- **Investiții în mijloace de transport**

O parte dintre autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane la ora actuală Autovehiculele de transport public care operează curse pe traseele de transport județean din jud. Bistrița - Năsăud au vechimi cuprinse între 2 și 30 de ani, cu o medie de 12,8 ani. Circa 26% din parcul auto ce deservește traseele de transport public are peste 15 ani vechime și o normă de poluare sub EURO 3. Aceste aspecte susțin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranței și confortului călătorilor și cu nivel scăzut de poluare.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiții de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit și ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziția pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spațiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spațiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât și pentru conducătorii auto.

Pentru a se asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele județene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător.

Pentru un transport durabil și eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puțin poluante și pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investițiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS și ESP, precum și cu sisteme de supraveghere video.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creșterea sentimentului de siguranță a pasagerilor prin reducerea incidenței actelor de vandalism și a criminalității. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condițiile existenței unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătățit în caz de asistență sau urgență, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situației de pe traseu.

Autobuzele ar trebui să ofere condiții corespunzătoare pentru transportul persoanelor cu dizabilități.

Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu

Exemplificativ, pe piață, prețurile pentru autovehicule transport călători cu capacități ≥ 23 locuri pot varia între 539.900-84.400 euro, iar pentru autovehiculele de transport călători cu capacități < 23 locuri (minim 10 locuri) variază între 44.490-66.000 euro.

- **Investiții în sistemul de monitorizare și localizare prin GPS**

Sistemul de de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre

localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziționare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătățirea sistemului de control prin urmărirea fișelor de traseu și prin acoperirea traseelor în mod corespunzător și îmbunătățirea siguranței circulației, pentru ca în caz de urgență centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locația vehiculului către cei responsabili cu intervenția.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziționare prin satelit face posibilă totodată îmbunătățirea calității serviciilor, călătorii fiind informați corespunzător asupra locației și orei de sosire a următorului vehicul. Și mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informații în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecință directă creșterea nivelului de încredere și confort în utilizarea sistemului de transport public și în siguranța unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afișarea informațiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile și problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informații exacte. Confortul astfel creat contribuie la creșterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare și localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stații de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord și tehnologii de comunicații. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulație programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul și respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziție ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate și transmise prin informații către panourile de informare călători, care se află montate în stațiile de așteptare.

Se consideră oportună implementarea de către Consiliul Județean a unui soft GPS în cadrul serviciului de transport public județean și dotarea autovehiculelor cu GPS pentru monitorizarea modului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a stațiilor prevăzute în caietul de sarcini și a timpilor de efectuare a cursei, a informării utilizatorilor în timp real cu privire la timpul de așteptare până la următorul autobuz pentru un anumit traseu, funcție de stația în care se află.

- **Investiții în sistemul de taxare electronică – e-ticketing**

Transportul public de transport județean ar trebui să implice un sistem de tarifare performant și în acest sens se propune ca și o altă posibilă investiție - sistemul de taxare electronică – e-ticketing. Din punctul de vedere al călătorului tariful trebuie să fie flexibil și să asigure un efort financiar cât mai mic. Din punct de vedere al autorităților și operatorilor este important ca tariful să acopere costurile.

Ticketing-ul este un instrument de implementare a politicii de tarifare cu luarea în considerare a obiectivelor operaționale, comerciale și sociale. Sistemele de ticketing reprezintă traducerea taxelor în mijloace concrete de plată (pentru călători) și colectarea de taxe (pentru operator).

Sistemul de e-ticketing trebuie să fie utilizat și pentru ierarhizarea traseelor de transport în comun: în acest sens fiecare traseu trebuie să aibă propriul indice venituri/cheltuieli pentru a putea folosi flexibilitatea taxării în scopul diferențierii tarifare.

Implementarea și dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public județean de călători din județul Bistrița – Năsăud ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce privește managementul mobilității.

Componentele sistemului de transport modern includ alături de taxarea electronică și localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri.

- **Investiții în sisteme de informare a călătorilor**

O bună informare a publicului călător presupune existența și funcționalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor. Informațiile furnizate călătorilor prin intermediul acestor sisteme vizează orele de sosire și de plecare, întârzierile și alte informații despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc.

Trebuie acordată o atenție deosebită sistemelor de informare în timp real a călătorilor îndeosebi în punctele de interschimb (care nu sunt proiectate element cu element, ci în mod integrat), deoarece s-a observat un oarecare conflict în ce privește cooperarea necesară între mijloacele de transport, precum și o competiție dintre operatori pentru atragerea de călători. De regulă, operatorii doresc să se diferențieze între ei pentru oferirea unor servicii individualizate, recunoscute. Aceștia nu par să aibă niciun interes să colaboreze strâns cu concurența sau chiar să împărtășească informații. La nivel executiv, este vitală o abordare cooperantă și un proces rațional de orientare.

Accesul la informație, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conținut și totuși cu o prezentare simplă și transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente și negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier.

Se recomandă dotarea autogărilor și a principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor. Un sistem complet de informare în timp real dă posibilități unice pentru călători de a obține informații actualizate în stațiile de autobuze, pe internet și prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune și face mai ușoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

- **Investiții în echipamente de numărare călători**

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D și cea de procesare a imaginii, contorizând urcările și coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la ușile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei și mărimii călătorilor și prevenirea erorilor de numărare chiar și în condiții mai dificile (luminozitate redusă).

Preț estimativ componente – Sistem Inteligent de Transport

În continuare sunt prezentate prețurile estimative existente pe piață ale sistemelor de: e-ticketing, monitorizare și localizare prin GPS, sisteme de informare a călătorilor, echipamente numărare călători.

Prețurile sunt pe bucată, estimarea finală a investiției fiind în funcție de dimensiunea flotei iar în ce privește sistemul de informare a călătorilor în stații, în funcție de numărul de stații pentru care se dorește implementarea sistemului de informare.

4. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune

4.1 Motivele de ordin economic, financiar

În sensul prevederilor legale (Legea 92/2007), serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar; finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport.

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii și cu aprobarea Consiliului Județean.

Principalul motiv de ordin economic care susține delegarea gestiunii serviciului de transport public județean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat și cu o infrastructură de rulare (mijloacele de transport) solicitată prin programul de transport, elemente de care Consiliul Județean Bistrița – Năsăud nu dispune pentru a desfășura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul Județean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control.

Administrarea sistemului de transport public județean prin gestiune directă, de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud ar presupune demersuri dificil de realizat: înființarea unei structuri sau societăți, costuri foarte mari cu achiziționarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, precum și adoptarea măsurilor organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.

Investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean.

Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea serviciului de transport public județean. Consiliul Județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar serviciul de transport public județean.

Organizarea serviciului prin **gestiune directă** ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean Bistrița - Năsăud pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea

delegării gestiunii serviciului. Consiliul județean Bistrița - Năsăud este avantajat de disiparea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Avantajul atribuirii gestiunii serviciului de transport public județean de călători îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane, dacă acestea vor fi implementate.

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu putem vorbi de un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul de transport, în ultimă instanță orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ-teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar și în condițiile sancționării operatorului de transport pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligației de serviciu public, chiar și cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, în final Entitatea Contractantă este cea care va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

În cazul delegării de gestiune a serviciului de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean. Acesta este un argument în favoarea încheierii unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean.

Modalitatea de gestionare a riscurilor identificate anterior este prezentată în cele ce urmează:

Modalitatea de gestionare a riscurilor

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitice referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
Activele proiectului			

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

4.2 Motivele de ordin social și de mediu

În situația delegării de gestiune a serviciului de transport județean, Consiliul Județean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai serviciului – călătorii – și în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Județean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Creșterea atractivității transportului public județean de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranță, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul județean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute.

Transportul public județean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui județ și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public județean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor (populației școlare), persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap și în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal și care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare unor operatori a serviciului de transport public județean de persoane sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Județului Bistrița – Năsăud, asigurându-se astfel satisfacerea cerințelor de mobilitate existente la nivelul județului.

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt în principal locuitorii Județului Bistrița - Năsăud:

- Delegarea gestiunii serviciului unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de “externalizare” a unei activități cu mare grad de specializare;
- Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

Operatorii de transport cărora li se va delega gestiunea serviciului de transport județean vor asigura deplasarea călătorilor de pe traseele județene de transport în condiții de siguranță și de confort, inclusiv asigurarea de risc a persoanelor transportate și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul criteriilor pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmărește scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie și a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public și atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Prin delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate unor operatori privați de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- creșterea atractivității și calității mediului și peisajului județean, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar.

Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.

Un alt argument care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului de transport județean din perspectiva mediului este satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor județului Bistrița - Năsăud prin intermediul transportului județean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul personal între diferite localități din județ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

Operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de protecție a mediului, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

5. Stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public județean de persoane de la nivelul județului Bistrița - Năsăud trebuie să se realizeze cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
- e) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;
- f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- g) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport;
- i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- j) protecția categoriilor sociale defavorizate, în condițiile legii și prin hotărâre a Consiliului Județean;
- k) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- l) dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;

- m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene se structurează pe două niveluri conectate: european și național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acesta stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

Cu privire la cadrul legal național, prezentul studiu de oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de transport public județean.

La nivelul țării noastre există două tipuri de instrumente legislative, structurate, după cum urmează:

- Legislația națională (ce include legile, ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului etc.) – toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
- Legislația locală (care include hotărâri ale Consiliului Județean) – toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel unității teritorial administrative județene.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este **Ordinul nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Regulamentul nr. 1370/2007 definește „transportul public de călători” ca fiind „*serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu*”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare, indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a **gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a **încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Precizăm că cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.

Potrivit art. 29 din legea 92/2007, *“Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”*

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Bistrița - Năsăud reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

5.1 Gestiunea directă a serviciului de transport public județean

În conformitate cu Legea 92/2007, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: *“(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”*

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport județean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, după cum urmează:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) - operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că **“Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie**

un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

- a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
- b) condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
- c) fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
- d) în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
- e) dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători.”

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (Legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)).

5.2 Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Legea 92/2007 cu referire la **gestiunea delegată** precizează că aceasta se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit aceleiași legi, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Potrivit **Legii 51/2006, gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme. Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: Legea 100/2016 "nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor *operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice*) care pot fi:

- a) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006, „(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;

- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;*
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;*
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;*
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.”*

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Bistrița - Năsăud în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini obligațiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor. Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public, dacă este cazul.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul de transport (întreprinderea privată) se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitivă organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

Delegarea gestiunii pe principii concurențiale

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurențiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitivă. În acest sens sunt și dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: „În cazul în care o autoritate publică locală alege să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament.”

Această dispoziție este reconfirmată în art.5 alin (3) din Regulament: „(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.”

5.3 Concluzii asupra stabilirii modalității de gestiune a serviciului public de transport județean

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Bistrița - Năsăud sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;
- Consiliul Județean Bistrița - Năsăud nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar - parc vehicule de transport, spații de parcare, atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R și A.R.R., personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifianților, anvelopelor, altor consumabile, asigurărilor de vehicule, asigurărilor de călători și bagaje etc.
- Serviciul de transport public județean sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Dat fiind că la nivelul unității administrativ teritoriale – Județul Bistrița - Năsăud nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, **se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegate către operatori externi.** În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Bistrița - Năsăud va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de

transport care să permită operarea pe traseele de transport județean și de personal specializat pentru prestarea serviciului de transport public.

Delegarea de gestiune către operatori externi prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Bistrița - Năsăud.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Bistrița - Năsăud, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că „*Seviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:...* (i) *respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea arilor de monopol.*”

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): „*Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent;*”.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: „(1) *Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.*” În plus, aceeași lege precizează la Art. 27¹că: „**Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.**” Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (11 loturi, corespunzătoare numărului de grupe de trasee propuse).

6. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean

Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu s-a realizat pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în Anexa nr. 4 a studiului. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare grupă de trasee (corespunzătoare unui lot în cadrul procedurii de achiziție sectorială a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) se obține prin însumarea valorii tuturor traseelor ce compune o grupă. Valoarea totală a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean pe grupe de trasee reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractelor de delegare, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului/operatorilor de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;”.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane:

Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificații anual/traseu	Cheltuieli materiale - lei	Cheltuieli cu taxe, impozite, autorizații - lei	Cheltuieli cu salariile - lei	Profit rezonabil (3,07% din cheltuieli exploatare (=3,07%*(6+7+8))	Valoare totală servicii de transport - lei (=6+7+8+9)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	56,250	148,376.52	15,985.56	81,045.11	7,534.00	252,941.18
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	78,302	304,940.37	40,768.10	165,351.98	15,689.56	526,750.00
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	47,320	76,426.03	10,195.62	28,970.84	3,548.69	119,141.17
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	56,160	91,219.19	10,818.78	61,483.10	5,020.10	168,541.17
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	42,120	64,202.79	9,243.63	78,797.34	4,673.88	156,917.64
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	36,400	58,544.21	9,233.75	39,356.55	3,289.03	110,423.54
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	119,600	469,854.28	48,659.12	197,357.29	21,977.23	737,847.92
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	23,162	90,247.51	15,573.81	63,166.06	5,187.91	174,175.30
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	8,840	19,805.15	4,260.44	10,959.15	1,075.26	36,100.00
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	54,600	334,910.71	36,770.97	298,279.93	20,567.82	690,529.43
P2	02	45	Beclean-Malin	10	26,000	177,037.73	29,051.54	176,745.93	11,753.04	394,588.24
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	85,000	340,762.85	27,677.70	168,387.65	16,480.63	553,308.82
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	109,366	427,459.91	46,887.23	237,713.32	21,860.26	733,920.71
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbore	47	24,440	109,816.49	18,520.32	37,558.44	5,092.98	170,988.24
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoadă	30	15,600	87,413.54	17,490.12	35,469.24	4,309.45	144,682.35
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	9,360	32,153.89	9,243.79	26,266.21	2,077.28	69,741.17
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	21,320	37,427.29	7,889.01	33,624.91	2,423.50	81,364.70
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	71,288	118,452.01	11,806.65	134,194.39	8,118.71	272,571.77
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	78,000	237,484.16	20,518.58	124,832.46	11,753.04	394,588.24
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	34,320	43,126.01	7,046.62	40,045.91	2,769.71	92,988.24
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Sîlivașu de Cîmpie	85	44,200	179,950.33	22,460.15	91,096.49	9,010.66	302,517.63
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	67,704	89,405.47	9,261.62	78,950.64	5,452.86	183,070.59
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	41,600	185,936.45	24,029.09	121,824.96	10,185.97	341,976.48
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	41,600	200,672.84	25,933.52	105,184.16	10,185.97	341,976.48
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	41,600	173,216.33	22,385.23	136,188.94	10,185.97	341,976.48
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	46,720	231,681.82	27,989.14	170,282.42	13,199.57	443,152.95
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	33,800	45,287.22	7,466.89	31,825.76	2,596.60	87,176.48
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	45,760	74,988.26	10,229.11	72,665.05	4,846.99	162,729.41

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Cheltuieli materiale - lei	Cheltuieli cu taxe, impozite, autorizații - lei	Cheltuieli cu salariile - lei	Profit rezonabil (3,07% din cheltuieli exploatare (=3,07%*(6+7+8))	Valoare totală servicii de transport - lei (=6+7+8+9)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	49,920	76,005.54	9,780.48	83,373.71	5,193.20	174,352.94
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	80,220	98,102.69	9,923.01	84,588.68	5,913.26	198,527.64
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Siniacob	29	27,550	34,943.11	6,815.03	35,502.32	2,371.90	79,632.36
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	39,000	43,334.41	6,550.52	55,839.91	3,245.75	108,970.59
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	68,640	260,308.43	24,586.00	174,507.81	14,103.65	473,505.88
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	18,720	30,322.26	6,784.93	19,279.38	1,731.07	58,117.65
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	43,680	57,976.96	8,153.45	57,920.06	3,808.35	127,858.83
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	22,360	29,762.05	6,131.07	26,132.13	1,904.17	63,929.41
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	85,226	323,000.09	26,184.31	185,852.34	16,425.63	551,462.36
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	56,160	82,295.08	9,760.36	110,936.24	6,231.84	209,223.53
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	76,566	433,951.47	58,734.16	357,331.21	26,095.52	876,112.35
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	39,000	229,525.57	30,751.17	218,267.25	14,691.30	493,235.28
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fintânel	46	10,028	18,052.61	3,110.05	6,022.18	834.57	28,019.41
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	32/35	228,144	903,182.49	79,446.87	537,049.67	46,654.15	1,566,333.18
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	37	75,202	226,342.02	39,944.56	119,403.19	11,840.68	397,530.45
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	53,040	73,863.19	9,117.39	77,721.17	4,933.54	165,635.30
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	152,400	323,035.46	49,544.09	281,558.98	20,082.05	674,220.59
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	122,720	340,209.57	47,463.68	237,921.00	19,205.74	644,799.99
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	24,440	82,655.89	13,939.75	56,538.44	4,701.22	157,835.30
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	54,600	85,525.80	10,556.98	89,992.94	5,712.52	191,788.24
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	12,480	92,892.17	19,895.22	40,346.67	4,701.22	157,835.28
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	23,400	44,982.77	9,061.12	64,367.93	3,635.24	122,047.06
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	33,280	102,859.89	14,991.65	60,804.89	5,484.75	184,141.18
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	21,840	95,579.95	16,900.35	34,273.19	4,505.33	151,258.82
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	78,750	253,384.12	21,743.84	154,334.60	13,184.50	442,647.06
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	12,480	25,264.98	6,633.59	18,849.35	1,557.96	52,305.89
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	21,840	121,279.47	21,444.51	86,977.12	7,051.82	236,752.93
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	14,560	27,420.97	6,806.27	19,340.01	1,644.51	55,211.76
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	32,240	102,156.29	15,130.82	61,369.31	5,484.75	184,141.18
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	42,640	66,349.90	9,477.67	53,861.57	3,981.46	133,670.59

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Cheltuieli materiale - lei	Cheltuieli cu taxe, impozite, autorizații - lei	Cheltuieli cu salariile - lei	Profit rezonabil (3,07% din cheltuieli exploatare (=3,07%*(6+7+8))	Valoare totală servicii de transport - lei (=6+7+8+9)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	62,500	226,505.12	34,075.24	138,206.31	12,242.75	411,029.41
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	25,480	99,380.55	16,456.14	50,058.55	5,092.98	170,988.23
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	46,020	242,816.35	42,018.42	127,817.39	12,668.42	425,320.58
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	59,130	87,152.42	9,964.95	84,946.22	5,589.35	187,652.94
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	49,454	168,171.25	19,633.12	119,445.42	9,432.57	316,682.36
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	78,000	304,312.62	40,770.91	165,363.40	15,670.72	526,117.66
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	72,800	277,222.72	38,556.95	156,383.75	14,495.42	486,658.83
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	16,640	27,708.50	6,521.31	27,795.43	1,904.17	63,929.41
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	16,340	25,350.75	6,011.32	19,928.02	1,574.61	52,864.70
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	14,280	25,296.48	4,658.29	17,973.82	1,471.41	49,400.00
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Tărpui	24	13,752	26,507.33	6,722.18	13,370.75	1,430.63	48,030.88
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	30,124	37,595.11	6,623.51	47,051.73	2,802.00	94,072.35
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	56,340	76,233.37	9,021.05	64,083.26	4,584.67	153,922.35
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	66,640	133,751.98	14,019.06	159,340.62	9,428.33	316,539.99
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	35,880	66,501.25	10,580.60	75,161.92	4,673.88	156,917.65
			Total		3,624,938				Total	20,507,916.71

Tariful mediu lei/km (sau altfel exprimat costul per kilometru) obținut pentru fiecare traseu din cele 73 propuse în noul program de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli implicate de activitatea de transport județean la care se adaugă profitul rezonabil convenit operatorului este prezentat în tabelul de mai jos:

Tariful mediu lei/km pe trasee

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare maximă tarif călătorie - lei	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA (=5/4)	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA (=6/1.19)	Cap. medie	Tarif mediu lei/km (=7*8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	16	0.18	0.15	30.1	4.50
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	12.5	0.27	0.22	30.1	6.73
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	20.5	0.23	0.19	13.3	2.52
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	14.5	0.27	0.23	13.3	3.00
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	9	0.33	0.28	13.3	3.73
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	19	0.27	0.23	13.3	3.03
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	20	0.24	0.20	30.1	6.17
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	11	0.30	0.25	30.1	7.52
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	9.5	0.37	0.31	13.3	4.08
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	7.5	0.50	0.42	30.1	12.65
P2	02	45	Beclean-Malin	10	6	0.60	0.50	30.1	15.18
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	17.5	0.26	0.22	30.1	6.51
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	13	0.27	0.22	30.1	6.71
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	13	0.28	0.23	30.1	7.00
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	11	0.37	0.31	30.1	9.27
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	6	0.67	0.56	13.3	7.45
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	14	0.34	0.29	13.3	3.82
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	13	0.34	0.29	13.3	3.82
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	15	0.20	0.17	30.1	5.06
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	8	0.24	0.20	13.3	2.71
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	23	0.27	0.23	30.1	6.84
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	15	0.24	0.20	13.3	2.70
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	13	0.33	0.27	30.1	8.22
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	13	0.33	0.27	30.1	8.22
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	13	0.33	0.27	30.1	8.22
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	12	0.38	0.32	30.1	9.49
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	15	0.23	0.19	13.3	2.58
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	14	0.32	0.27	13.3	3.56
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	10	0.31	0.26	13.3	3.49
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	15.5	0.22	0.19	13.3	2.47
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29	7.5	0.26	0.22	13.3	2.89
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	7.5	0.25	0.21	13.3	2.79
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	9	0.27	0.23	30.1	6.90
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	10	0.28	0.23	13.3	3.10
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	11	0.26	0.22	13.3	2.93
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	11	0.26	0.21	13.3	2.86
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	11	0.26	0.21	30.1	6.47

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare maximă tarif călătorie - lei	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA (=5/4)	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA (=6/1.19)	Cap. medie	Tarif mediu lei/km (=7*8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	6	0.33	13.3	3.73
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	9.5	0.45	30.1	11.44
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	7.5	0.50	30.1	12.65
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânel	46	11.5	0.25	13.3	2.79
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	9.5	0.27	30.1	6.87
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	9.5	0.26	24.5	5.29
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	9.5	0.28	13.3	3.12
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	9.5	0.40	13.3	4.42
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	17	0.29	21.7	5.25
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	12	0.26	30.1	6.46
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	11	0.31	13.3	3.51
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	6	0.50	30.1	12.65
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	7	0.47	13.3	5.22
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	14	0.22	30.1	5.53
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	11.5	0.27	30.1	6.93
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	14	0.22	30.1	5.62
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	9	0.38	13.3	4.19
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	9	0.43	30.1	10.84
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	9.5	0.34	13.3	3.79
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	14	0.23	30.1	5.71
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	23	0.28	13.3	3.13
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	13	0.26	30.1	6.58
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	13	0.27	30.1	6.71
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	9.5	0.37	30.1	9.24
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	23	0.28	13.3	3.17
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	20	0.25	30.1	6.40
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	20	0.27	30.1	6.75
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	18.5	0.26	30.1	6.68
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	11	0.34	13.3	3.84
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	5.5	0.29	13.3	3.24
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	13	0.31	13.3	3.46
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	7.5	0.31	13.3	3.49
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	9.5	0.28	13.3	3.12
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	11	0.24	13.3	2.73
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	8.5	0.43	13.3	4.75
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	9	0.39	13.3	4.37

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i un pachet, o grupă de trasee (Lotul 1 – Pachet (Grupa) P1, Lotul 2 – Pachet (Grupa) P2, Lotul 3 – Pachet (Grupa) P3, Lotul 4 – Pachet (Grupa) P4, Lotul 5 – Pachet (Grupa) P5, Lotul 6 –

Pachet (Grupa) P6, Lotul 7 – Pachet (Grupa) P7, Lotul 8 – Pachet (Grupa) P8, Lotul 9 – Pachet (Grupa) P9, Lotul 10 – Pachet (Grupa) P10, Lotul 11 – Pachet (Grupa) P11).

Valoarea estimată totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud, cu durată de 10 ani este de **205.079.167,14 lei fără TVA.**

Valoare totală contract de delegare

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport pe pachet (grupă) - lei	Pachet (grupă)	Valoare totală servicii 10 ani/grupă trasee - lei
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	252,941.18	2,282,837.92	P1	22,828,379.20
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	526,750.00			
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	119,141.17			
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	168,541.17			
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	156,917.64			
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	110,423.54			
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	737,847.92			
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	174,175.30			
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	36,100.00			
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	690,529.43			
P2	02	45	Beclean-Malin	10	394,588.24			
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	553,308.82			
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	733,920.71			
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	170,988.24			
P2	06	49	Beclean-Vița-Sinicoară	30	144,682.35			
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	69,741.17			
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintinele	41	81,364.70	3,607,572.98	P3	36,075,729.78
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	272,571.77			
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	394,588.24			
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	92,988.24			
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	302,517.63			
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	183,070.59			
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	341,976.48			
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	341,976.48			
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	341,976.48			
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	443,152.95			
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	87,176.48			
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	162,729.41			
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	174,352.94			

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport pe pachet (grupă) - lei	Pachet (grupă)	Valoare totală servicii 10 ani/grupă trasee - lei			
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	198,527.64						
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	79,632.36						
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	108,970.59						
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	473,505.88	2,853,445.30	P4	28,534,452.99			
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	58,117.65						
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	127,858.83						
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	63,929.41						
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	551,462.36						
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	209,223.53						
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	876,112.35						
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	493,235.28						
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	28,019.41				2,157,518.33	P5	21,575,183.35
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	1,566,333.18						
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	397,530.45						
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	165,635.30						
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	674,220.59	1,948,526.46	P6	19,485,264.62			
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	644,799.99						
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	157,835.30						
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	191,788.24						
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	157,835.28						
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	122,047.06						
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	184,141.18	1,122,317.64	P7	11,223,176.41			
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	151,258.82						
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	442,647.06						
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	52,305.89						
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	236,752.93						
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	55,211.76						
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	184,141.18	1,325,149.99	P8	13,251,499.90			
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	133,670.59						
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	411,029.41						
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	170,988.23						
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	425,320.58						
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	187,652.94	1,517,111.78	P9	15,171,117.82			
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	316,682.36						
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	526,117.66						
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	486,658.83						
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	63,929.41	166,194.11	P10	1,661,941.13			
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	52,864.70						

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport pe pachet (grupă) - lei	Pachet (grupă)	Valoare totală servicii 10 ani/grupă trasee - lei
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	49,400.00			
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târbuiu	24	48,030.88	769,483.22	P11	7,694,832.18
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	94,072.35			
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	153,922.35			
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	316,539.99			
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	156,917.65			
Total					20,507,916.71	20,507,916.71	Total	205,079,167.14

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 10 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de menționata lege ca fiind relevante.

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență. Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

Cu privire la compensația de serviciu public astfel cum aceasta este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: **contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.**

Însăși regulamentul 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației „**dacă există**”.

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații.

Situația economico-financiară actuală a serviciului din puținele informații puse la dispoziție de către un număr foarte redus de operatori (care în fapt au atribuite la data realizării studiului un număr de 3 trasee) a indicat faptul că în condiții normale de activitate (anii 2018, 2019), veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public județean de persoane sunt mai mari decât cheltuielile prilejuite de prestarea acestuia, asigurându-se astfel un profit. O situație aparte în ce privește realizarea unor venituri mai reduse decât cheltuielile prilejuite de efectuarea activității de transport pe traseele județene s-a înregistrat la nivelul anului 2020, când fluxurile de călători, în anumite luni au fost mai reduse decât în mod obișnuit (în condiții normale) din cauza pandemiei de Covid-19: cursurile școlare s-au desfășurat în maniera „online” în anumite perioade, fără cerere de călătorie din partea elevilor la unitățile de învățământ, la fel ca și unele activități profesionale care fie s-au realizat la domiciliu sau au fost suspendate temporar.

Tarifele de călătorie pe baza cărora s-a realizat estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseele de transport județean. În ceea ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. Acest fapt arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Chiar dacă există trasee în cadrul grupelor constituite pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile.

7. Durata estimată a contractului

Durata limitată a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public județean este reglementată atât la nivelul legislației europene cât și a legislației naționale.

Legislația națională specială reprezentată de Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și prevede la art. 28 alin. (1) că „Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

- a) **10 ani**, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;”

Potrivit legii, pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier;
- b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

Cu referire la durata contractelor de gestiune a serviciilor comunitare de utilități publice, Legea 51/2006 actualizată, stipulează la art. 32 alin (3) că:

“(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.”

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, după data de 31.12.2021, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007. Acest termen va acoperi toate demersurile necesare elaborării studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate, precum și demersurile legate de desfășurarea procedurilor de atribuire a contractelor prin licitație deschisă conform Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

Durata semnificativă a tuturor etapelor de pregătire și încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean prin curse regulate (peste 1 an) este un argument în favoarea susținerii unei durate mai mari a contractelor de delegare a gestiunii, date fiind toate aceste demersuri laborioase și în special că atribuirea unor astfel de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu s-a realizat până la data prezentului studiu în maniera achizițiilor publice desfășurate în cadrul sistemului electronic de achiziții publice.

În sensul prevederilor legale enunțate anterior și celorlalte argumente prezentate, se propune ca durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud să fie de **10 ani**.

Încheierea contractelor de delegare a gestiunii pe o durată de 10 ani va da posibilitatea recuperării investițiilor pe care le vor efectua operatorii pentru achiziția de mijloace de transport moderne, cu grad scăzut de poluare și a altor sisteme conexe în vederea creșterii calității serviciului. Recuperarea costurilor de investiții din veniturile colectate prin prestarea serviciului pe o durată de 10 ani va fi în măsură să diminueze presiunea financiară asupra operatorilor de

transport.

Există posibilitatea prevederii în viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport județean a unei perioade de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului și Data de Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate decide asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licențiere și a autorizațiilor eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. ___ din ___ 2021

REGULAMENT

pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Cuprins	
CAPITOLUL I	3
Dispoziții generale	3
CAPITOLUL II	8
Efectuarea transportului public județean	8
SECȚIUNEA 1	8
Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean	8
SECȚIUNEA a 2-a	10
Licențe, autorizații și alte documente.....	10
necesare pentru efectuarea transportului public județean	10
SECȚIUNEA a 3-a	13
Siguranța rutieră	13
SECȚIUNEA a 4-a	15
Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate.....	15
CAPITOLUL III	19
Drepturi și obligații	19
SECȚIUNEA 1	19
Drepturile și obligațiile operatorilor de transport	19
SECȚIUNEA a 2 - a	23
Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori	23
SECȚIUNEA a 3 - a	24
Drepturile și obligațiile utilizatorilor	24
CAPITOLUL IV	25
Indicatori de performanță	25
CAPITOLUL V	25
Răspunderi și sancțiuni	25
CAPITOLUL VII	27
Dispoziții finale	27

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile: **Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.**

(2) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

(3) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Bistrița - Năsăud.

(4) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, *Serviciul*.

(5) Serviciul se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, în județul Bistrița - Năsăud, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
- efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
- nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
- neacoperirea capacității de transport;
- nerespectarea programului de circulație;

- b) *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;
- c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
- d) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- e) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
- f) *autoritate de autorizare* – Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;
- g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- h) *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
- i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- k) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
- l) *copie conformă a licenței comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;
- m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;
- n) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
- o) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
- p) *licență comunitară* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
- q) *licență de traseu* – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul

are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

- r) *obligație de serviciu public* - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;
- s) *omologare* – procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de autovehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
- t) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;
- u) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
- v) *program de transport public județean* - programul elaborat de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu sau stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- w) *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- x) *serviciul de transport public județean* – serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- y) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- z) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- aa) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;
- bb) *transport rutier public județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- cc) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
- dd) *utilizator al serviciului de transport public județean* – călătorul/persoana fizică beneficiară a serviciului;

Art. 3. Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Bistrița – Năsăud operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a *serviciului*, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Bistrița - Năsăud, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. (1) Consiliul Județean Bistrița – Năsăud, în calitate de autoritate locală de reglementare, are următoarele atribuții:

- a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Bistrița - Năsăud și a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud;
- b) aprobă proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile *Legii nr. 92/2007* și cu alte reglementări în vigoare;
- c) aprobă studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a Consiliului Județean;
- d) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului Bistrița - Năsăud, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- e) atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile *Legii 92/2007*;
- f) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- g) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- h) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
- i) aprobarea programului de transport de persoane județean prin curse regulate.

(2) Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Bistrița-Năsăud. Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numit în continuare autoritatea județeană de transport îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind serviciul:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și întocmirea propunerilor privind programele de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și

- supunerea spre aprobarea Consiliului Județean; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- c) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind *serviciul* și modalitățile de funcționare a acestui *serviciu*;
 - d) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
 - e) elaborează, după consultarea consiliilor locale și a transportatorilor interesați, Programul Județean de Transport Persoane prin curse regulate în trafic județean și îl supune spre aprobare, prin hotărâre, consiliului județean;
 - f) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;
 - g) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
 - h) întocmește contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public călători și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
 - i) întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
 - j) stabilește grila de punctaj pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare și o supune spre aprobare Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
 - k) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
 - l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor *Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE)*, cu modificările și completările ulterioare;
 - m) analizează și verifică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și le supune spre aprobarea Consiliului Județean;
 - n) eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente serviciului, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
 - o) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
 - p) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul *regulament*;

- q) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează serviciul, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;
- r) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;
- s) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
- t) monitorizează și verifică respectarea Programului de transport public de călători prin curse regulate în trafic județean, aprobat prin hotărâre de consiliu județean și în cazul constatării unor abateri propune măsurile legale;
- u) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;
- v) întocmește situații, rapoarte, informări, sinteze și alte materiale cu privire la situația transportului public județean, realizate la cererea diferitelor autorități ale administrației publice centrale;
- w) actualizează permanent secțiunea „TRANSPORT” de pe site-ul consiliului județean;
- x) asigură activități de control, constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor contravenționale în domeniul serviciilor de transport public județean de persoane;
- y) convoacă operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 6. Serviciul se efectuează în următoarele condiții:

- a) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia sunt definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bistrița - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ- teritoriale ale acestuia;
- c) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud;
- d) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

- g) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Art. 7. (1) Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare*, ale *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

Art. 8. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) *Serviciul* se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 9. *Serviciul* se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 10. *Serviciul* se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean prin curse regulate;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Bistrița - Năsăud;
- g) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
- h) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- i) asigurarea executării unui serviciu public de transport județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

- j) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- k) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Bistrița - Năsăud prin servicii de calitate;
- m) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- o) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 11. Principalele obiective urmărite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud în domeniul *serviciului* sunt:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- g) asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- h) atribuirea contractelor de servicii publice definite la *art. 2 lit. i din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*, în conformitate cu prevederilor *Legii nr. 51/2006* și a legislației în domeniul achizițiilor publice.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente

necesare pentru efectuarea transportului public județean

Art. 12. (1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- b) copia conformă a licenței comunitare;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- h) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- i) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- j) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

Art. 13. (1) *Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pe traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean.*

(2) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(3) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului.

(4) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

(5) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(6) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(7) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în *Ordinul comun nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(8) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(9) Licența de traseu, semnată și ștampilată de către autoritatea de autorizare, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(10) Autoritatea de autorizare ține evidența licențelor de traseu.

(11) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
- c. Zilele în care se efectuează transporturile.

- (12) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (13)) O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija autorității de autorizare.
- (14) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (15) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
- (16) Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.
- (17) Retragera licenței de traseu se face de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud în următoarele cazuri:
- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
 - b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier;
 - c) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;
 - d) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier;
 - e) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.
- (18) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, fiind obligat să efectueze serviciul pe traseul respectiv pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.
- (19) Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art. 14. (1) Programul de transport județean se stabilește și se aprobă de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice:

(3) Programul de transport județean, poate fi actualizat, astfel:

- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- f) prin eliminarea de stații/autogări;
- g) pentru traseele din cadrul unei grupe care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție sectorială;
- h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;

- i) prin modificarea capacității de transport.
- (4) În cazul prevăzut la *punctul (3) lit. a)*, traseul rezultat din prelungirea/scurtarea traseului existent va fi atribuit operatorului de transport rutier care deservește traseul inițial, căruia i se va elibera o nouă licență de traseu.
- (5) Actualizarea programului de transport județean în situația prevăzută la *punctul (3) lit. g)* se face la solicitarea motivată a autorității județene de transport și poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile *punctul (3) lit. a), c), d), e), f), h) și i)* sau eliminarea acestora din programul de transport județean.
- (6) Programul de transport județean poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației. Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Bistrița - Năsăud sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.
- (7) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, autoritatea județeană de transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.
- (8) Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport județean pot fi corectate la inițiativa autorității județene de transport, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

Art. 15. (1) Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

Art. 16. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

Art. 17. (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

(2) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1071/2009* și ale

Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 18. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;

15. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;
16. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;
17. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

Art. 19. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin actele normative menționate la art. 17 alin. (2).

Art. 20. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 21. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 22. (1) Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza *Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(3) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*.

(4) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

(5) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(6) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007* și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 23. (1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

Art. 24. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementelor de informare menționate le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră; să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

12. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
13. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
15. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru; bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
16. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;
18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
19. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
20. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
21. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
23. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
25. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
26. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul;
29. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
30. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
36. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
37. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
38. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
39. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
40. să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
41. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
42. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;
43. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
44. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
45. să depună la registratura Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;
46. de a asigura transportul elevilor conform reglementărilor în vigoare;
47. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 25. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. (1) lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(5) Notificarea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la *Anexa nr. 1* la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin 1, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. (1), lit. a).

Art. 26. (1) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la art. 25, alin. (2).

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art. 27. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

Art. 28. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud, au următoarele **drepturi:**

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;
- b) să solicite Consiliului Județean Bistrița - Năsăud actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- c) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

- e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației; Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud va/vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița - Năsăud pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- f) ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare;
- g) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- h) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- i) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- j) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta; în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

Art. 29. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile capitolului II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament;
- b) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;
- c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- g) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Bistrița - Năsăud tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- h) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- i) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- j) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

- k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- l) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- o) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- p) să furnizeze Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- r) să notifice Consiliului Județean Bistrița - Năsăud înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;
- s) să comunice Consiliului Județean Bistrița - Năsăud datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- ș) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
- t) să furnizeze Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- ț) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

- v) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- x) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- z) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru desfășurarea activității de transport în condițiile de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- aa) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și obligațiile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condiții sanitare pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- ab) să asigure transportul elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, conform legislației în vigoare.

Art. 30. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Bistrița - Năsăud pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

(3) Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de călători de către persoanele menționate la *alin. (2)*, printr-o adresă scrisă, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va informa operatorii de transport rutier despre activitățile ce urmează a se executa în acest sens.

Art. 31. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile *capitolului II* conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- c) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
- d) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;
- e) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panoul de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- f) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a fost oprit în stație/autogară;
- g) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;
- h) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- i) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

- j) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;
 - k) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
 - l) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;
 - m) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
 - n) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
 - o) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;
 - p) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
 - q) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;
 - r) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
 - s) să aibă un comportament civilizat în raport cu utilizatorii și personalul autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a *serviciului*;
 - t) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.
- (2)** În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene, cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 2 - a

Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

Art. 32. Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează *serviciul* la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului.
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori

Art. 33. Consiliul Județean Bistrița - Năsăud are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

SECȚIUNEA a 3 - a

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 34. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Bistrița - Năsăud are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bistrița - Năsăud cu privire la transportul public județean;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor ce le revin acestora, în condițiile legii;
- e) să sesizeze Consiliului Județean Bistrița - Năsăud orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind *serviciul*;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 35. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să utilizeze legitimația de transport și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;
- f) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV Indicatori de performanță

Art. 36. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului din care:
 - a) Fundamentate;
 - b) Rezolvate;
 - c) Nerezolvate;
4. Protecția mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;
5. Vehicule, respectiv vechimea medie a vehiculelor;
6. Sancțiuni și penalități, respectiv quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. Respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
8. Accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport rutier.

Art. 37. (1) În efectuarea serviciului se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(2) Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță, precum și dreptul Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorii de transport rutier și sancțiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni

Art. 38. (1) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport.

(2) Personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de *Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane*

în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare..

(3) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate stabili, prin hotărâre, potrivit *OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4) Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile *O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

(5) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constatat.

(6) Modelul legitimației de agent constatat, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

(7) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 39. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 40. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau al poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art. 41. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 42. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în *Anexa nr. 2* la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în *Anexa nr. 3* la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 43. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 44. (1) Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud

În conformitate cu prevederile art. 25 din **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud** notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

Anexa nr. 2

**la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin
curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud**

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA/NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea caietului de sarcini: Este / Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.)	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea asigurării: Este / Nu este valabilă	

Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea contractului: Este / Nu este valabil	
Certificat de competență profesională al conducătorului auto	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA / NU	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire/plecare din stații/autogări	DA / NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=.....
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanelor transportate	DA / NU	

Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA / NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	DA / NU	
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA / NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte mențiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

FIȘĂ DE MONITORIZARE

transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud

Probleme verificate: _____

Data	Ora	Traseu	Operator de transport	Nr. înmatriculare autobuz	Deficiențe constatate

Personal de control:

Numele și prenumele

Semnătura:

Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. ___ din ____ 2021

CAIET DE SARCINI al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiții de eficiență și siguranță.
2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud.
3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud.
6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

CAPITOLUL II: Cadrul juridic

1. Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006* („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007* („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.
2. Conform *Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare*, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul,

conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

3. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bistrița - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistrița - Năsăud;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

4. Totodată, serviciile de transport public județean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv *Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”)*.

5. Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare.

6. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel județean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în urma unui studiu de oportunitate, în funcție

de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale județului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

7. De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

8. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.

9. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

1. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor din *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

2. Operatorii de transport vor asigura accesul direct al Consiliului Județean prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de sistemele de transport inteligent STI: tehnologii de localizare pentru monitorizarea autovehiculelor în timp real prin folosirea de echipamente GPS, echipamente numărare călători.

3. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud*, în *Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* și în *Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier*.

CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Bistrița – Năsăud.

2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *Anexa nr. 1* la prezentul caiet de sarcini și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și

programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

3. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2*, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 5) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 6) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 7) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 8) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 9) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 10) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 11) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 12) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

- 13) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de traseu;
- 14) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 15) să utilizeze numai legitimații de călătorie/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Bistrița-Năsăud;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 18) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 19) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 20) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 21) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 22) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 23) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 24) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 25) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 26) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 27) să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 28) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri al costului abonamentului, dacă este cazul;
- 29) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 30) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) să aplice normele de protecți amuncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 34) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 35) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor

de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

- 36) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 37) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 38) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 39) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 40) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 41) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 42) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 43) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 44) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- 45) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- 46) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 47) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 48) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 49) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 50) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 51) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
- 52) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 53) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 54) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 55) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 56) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

- 57) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 58) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 59) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;
- 60) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- 61) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 62) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 63) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul serviciului;
- 64) să furnizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
- 65) să notifice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;
- 66) să comunice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- 67) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

- 68) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu au fost acoperite prin polița de asigurare;
- 69) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 70) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 71) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, după caz.

6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către Operator / prestator

6.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud – **Grafice de circulație**

DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂSĂUD

Contract de servicii nr. 27097/16.12.2020 având ca obiect "Asistență tehnică în vederea elaborării documentațiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud"

Localizare

JUDEȚUL BISTRITĂ - NĂSĂUD

Beneficiar

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRITĂ - NĂSĂUD

Date de contact:

- ✓ Adresa: Piața Petru Rareș, nr. 1-2, Bistrița
- ✓ Website: www.portalbn.ro
- ✓ E-mail: cjbn@cjbn.ro
- ✓ Tel: 0263/230741
- ✓ Fax: 0263/214750

Elaboratorul studiului

CERTRANS LEVEL S.R.L.

Date contact:

- ✓ Adresa Punct de lucru: str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, cod poștal 024102, București, România
- ✓ Website: <http://www.certranslevel.ro/>
- ✓ Email: office@certranslevel.com
- ✓ Tel./fax.: 031/407.23.35

DIRECTOR GENERAL Ing. Răzvan NOVASELIV

ADMINISTRATOR Ing. Ana – Brîndușa COCU

Cuprins

1. Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud	3
1.2 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc	4
1.2 Programul de transport.....	6
1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor	10
1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare	155
1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora	166
1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului	233
1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare	255

Anexe

Anexa nr. 1 – Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare

Anexa nr. 2 – Instrucțiuni către ofertanți

Anexa nr. 3 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei

Anexa nr. 4 – Programul de transport

Anexa nr. 5 - Model contract de delegare cu anexe

Listă tabele

Tabel 2 - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor..... 17

1. Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud este realizată în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (art. 29-32) și cu respectarea legislației achizițiilor publice, în vigoare, în urma elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud*.

Documentația de atribuire a fost realizată în conformitate cu prevederile Art. 23¹ din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și include următoarele:

- a) caietul de sarcini
- b) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- c) programul de transport;
- d) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- e) criteriul de atribuire a contractului;
- f) factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora;
- g) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- h) valoarea estimată a contractului.

Documentația de atribuire este întocmită și cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările și completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilități publice (Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și pe baza documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucțiuni către ofertanți/candidați, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informațiile necesare privind experiența similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și informațiile și cerințele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanți.
- Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- Caietul de sarcini se va elabora și aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița - Năsăud (Anexa nr. 1 la prezenta documentație) va respecta specificațiile tehnico-funcționale rezultate în urma întocmirii studiului de oportunitate și conține specificațiile privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

1.2 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în Anexa nr. 2
- Formularele prezentate în Anexa nr. 3:

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 14	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 15	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 16	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,3% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”*.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2):

- Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 68.485,14 lei
- Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 82.732,77 lei
- Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 108.227,19 lei
- Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 85.603,36 lei
- Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 64.725,55 lei
- Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 58.455,79 lei
- Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 33.669,53 lei
- Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 39.754,50 lei
- Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 45.513,35 lei
- Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 4.985,82 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 23.084,50 lei

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 5% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.”

1.2 Programul de transport

În cadrul Actualizării studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud realizată de Universitatea Tehnică din Cluj - Napoca, a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 73 de trasee grupate în 11 grupe (pachete) de trasee. La baza realizării Proiectului de program de transport, respectiv a graficelor de circulație, pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2022-2031 (durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud) a stat estimarea traficului de perspectivă pentru perioada 2020-2035 și estimarea cererii de mobilitate. Grupele au fost constituite pe criteriul echilibrării rentabilității. Propunerea de Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud pentru perioada 2022-2031 este prezentată în Anexa nr. 4 la prezenta documentație.

Structurarea pe grupe a traseelor de transport județean va presupune ca atribuirea gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud în cadrul procedurii de achiziție desfășurate în materia achizițiilor sectoriale să se realizeze pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă/un pachet de trasee. Structura de trasee de transport județean propusă este prezentată în continuare, pe loturi corespunzătoare grupelor (pachetelor) de trasee:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	A	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	A	1
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29	M	1
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1
P4	03	72	Bistrița-Șieu-Sebiș	42	M	1
P4	04	85	Bistrița-Șieu-Lunca	43	M	1
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânelor	46	M	1
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târciu	24	M	1
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	M	1
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Bistrița - Năsăud se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la

plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat
 - infracțiuni de corupție
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
 - acte de terorism
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAЕ documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe

propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) situația economică și financiară;**
- c) capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, se vor stabili numai criteriile privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criteriile privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului

Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) de cel puțin 5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2):

- Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei
- Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei
- Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei
- Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei
- Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei
- Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei
- Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei
- Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei
- Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei
- Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei
- Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze

îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și vor include dar nu se vor limita la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2018, 2019 și 2020 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau bilanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu).

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, în valoare de minim 5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 10 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la experiența similară (lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător) sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2):

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei
Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei
Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei
Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei
Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei
Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei
Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preț;

b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Bistrița - Năsăud, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”,** precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art.

210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) nivelul tarifului;
- b) vechimea medie a parcului de autobuze;
- c) clasificarea autobuzelor;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 1 - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=25$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=25$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=8$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=25$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=7$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=7$ puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **"tariful mediu pe kilometru/loc"** drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate*

raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

“**Tarif mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:
b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea

combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Astfel cum s-a precizat în cadrul studiului de oportunitate, referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare:

”Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.”

Conform Legii 51 din 2006 republicată, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;

- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud este prezentat în Anexa nr. 5 la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud.**

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, *"Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului."*

În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea

respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori.

Caietul de sarcini-cadru stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare

Valoarea estimată a contractului de delegare cu durata de 10 (zece) ani a fost calculată în cadrul studiului de oportunitate.

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 205.079.167,14 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 22.828.379,20 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 27.577.589,74 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 36.075.729,78 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 28.534.452,99 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 21.575.183,35 lei

Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 19.485.264,62 lei

Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 11.223.176,41 lei

Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 13.251.499,90 lei

Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 15.171.117,82 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 1.661.941,13 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 7.694.832,18 lei

Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud

Cuprins

1. INTRODUCERE	3
2. DATE GENERALE	3
2.1. Denumirea achiziției.....	3
2.2. Autoritatea contractantă.....	5
2.3. Valoarea estimată a achiziției.....	5
2.4. Cod CPV	6
2.5 Situația existentă. Context și necesitate.....	6
2.6. Riscuri.....	9
2.7 Rezultate așteptate.....	11
3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI	12
4. DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT	12
5. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE	12
6. RECEPȚIA ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ	12
7. PREȚUL CONTRACTULUI	13
8. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE	13
8.1 Factori de evaluare.....	13
8.2 Cerințe organizatorice minimale specifice	23
8.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice.....	33
8.4 Metodologia de implementare a contractului	34
8.5 Modalitatea de asigurare a accesului la experții, personalul atestat și specialiștii	45
8.6 Graficul contractului.....	45
8.7 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale	46
8.8 Desemnarea ofertei câștigătoare	46
9. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE	47
10. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI	48

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița - Năsăud.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, precum și ale *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*.
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița - Năsăud
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud”

Contractul este împărțit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee

- Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet
- Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel
- Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia
- Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia
- Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu
- Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni
- Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza
- Traseul: 43 - Beclean-Breaza
- Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni

Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee

- Traseul: 44 – Beclean-Cireșoaia
- Traseul: 45 - Beclean-Malin
- Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș
- Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș
- Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor
- Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoară
- Traseul: 52 - Beclean-Agrișu de Jos

Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee

Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele
Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu
Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor
Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș
Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie
Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș
Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița
Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud
Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu
Traseul: 68 - Bistrița-Teaca
Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș
Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț
Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței
Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia
Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob
Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința

Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee

Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș
Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan
Traseul: 72 - Bistrița-Șieut-Sebiș
Traseul: 85 – Bistrița-Șieut-Lunca
Traseul: 93 - Bistrița-Gledin
Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș
Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus
Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee

Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fîntînele
Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului
Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița
Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma

Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee

Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud
Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai
Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm
Traseul: 30 - Năsăud-Suplai
Traseul: 31 - Năsăud-Mocod
Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei

Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee

Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței
Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței
Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli
Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu

Traseul: 25 - Năsăud-Telciu
Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor

Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee

Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei
Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei
Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva
Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului
Traseul: 18- Năsăud-Parva

Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee

Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare
Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului
Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț
Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna

Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee

Traseul: 34 – Beclean-Năsăud
Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod
Traseul: 96 - Beclean-Suplai

Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee

Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Tărpiu
Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea
Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos
Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila
Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnicea-Cristur/Șieu

2.2. Autoritatea contractantă

Județul Bistrița - Năsăud – Consiliul Județean Bistrița - Năsăud

Sediul: Piața Petru Rareș, nr. 1, Bistrița, județul Bistrița - Năsăud

Tel: 0263/213657

Fax: 0263/214750

E-mail: cjbn@cjbn.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 205.079.167,14 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:

- **Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 22.828.379,20 lei**
- **Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 27.577.589,74 lei**
- **Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 36.075.729,78 lei**
- **Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 28.534.452,99 lei**
- **Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 21.575.183,35 lei**

- **Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6)** – 19.485.264,62 lei
- **Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7)** – 11.223.176,41 lei
- **Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8)** – 13.251.499,90 lei
- **Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9)** – 15.171.117,82 lei
- **Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10)** – 1.661.941,13 lei
- **Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11)** – 7.694.832,18 lei

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița - Năsăud.

În conformitate cu:

- prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,*
- prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,*

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița - Năsăud.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,* o dată cu modificările aduse de *Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.* Chiar dacă prin adoptarea *O.U.G. nr. 51/2019,* transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor *O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,*), prin *Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență,* regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile *Legii 92/2007,* precum și ale *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,* prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite

la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "contract de servicii publice" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;”.

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

*(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2021**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, **după data de 31.12.2021**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bistrița

- Năsăud este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Bistrița - Năsăud sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Bistrița - Năsăud înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice*.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița - Năsăud se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul *Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007*, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea *Legii nr. 99/2016* și a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*. O dată cu intrarea în vigoare a *Legii nr. 34/2020*, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Bistrița - Năsăud, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul *Studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud* actualizat, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete) de trasee.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean,

atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă (un pachet) de trasee.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care ste adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	suplimentare din partea delegatului.		
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractele de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Bistrița-Năsăud și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 11 loturi corespunzătoare celor 11 Grupe (pachete) de trasee.

Stabilirea celor 11 de loturi (Grupe (Pachete) de trasee) a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Bistrița-Năsăud.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă **prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de**

competență a județului Bistrița - Năsăud în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul modelului de *Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud* și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Bistrița-Năsăud.

4. DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT

Operatorul de transport ofertant va demonstra că dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* și cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
- b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*.

5. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud va fi de 10 ani (120 de luni).

6. RECEPȚIA ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator în baza *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița – Năsăud* este prezentat la punctul 8.4.6. din cadrul prezentului Caiet de sarcini.

Contractul nu presupune plăți între Entitatea Contractantă și Operatorul de transport. Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud*.

7. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

8. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

8.1 Factori de evaluare

8.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

8.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.*

8.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

8.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P _T =25 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P _V =25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P _{CA} =8 puncte

d	Norma de poluare a autobuzelor	P _{NP} =25 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P _{AC} =3 puncte
f	Capacitatea de transport	P _{CT} =7 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P _{CALT} =7 puncte
	Total	100 puncte

8.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, astfel cum a fost modificat prin *Ordinul nr. 134/2019*.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019*.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	

IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

Număr kilometrii planificați anual pe trasee și pachete (grupe) de trasee

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse S-D	Nr. curse V	Nr. curse L-J	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet		
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	2	1			0.5	0.5				56,250	468,154	01		
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	3	2		1						78,302				
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	1	1								47,320				
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	2	2								56,160				
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	3	3								42,120				
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	1	1								36,400				
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	3	3								119,600				
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	1			1						23,162				
P1	09	95***	Beclean-Dumbrăveni	26	1	1								8,840				
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	7	7								54,600	324,366	02		
P2	02	45	Beclean-Malin	10	5	5								26,000				
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	2	1	1							85,000				
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	6	5		1						109,366				
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	1	1								24,440				
P2	06	49	Beclean-Vița-Sinicoară	30	1	1								15,600				
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	2	2								9,360				
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	1	1								21,320	764,602	03		
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	6	3			2	1				71,288				
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	2	2								78,000				
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	2	2								34,320				
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	2						1	1		44,200				
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	3	2			1					67,704				
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	2	2								41,600				
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	2	2								41,600				
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	2	2								41,600				
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	4	2					2			46,720				
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	1	1								33,800				
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	2	2								45,760				
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	3	3								49,920				
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	3	2			1					80,220				

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse S-D	Nr. curse V	Nr. curse L-J	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29	1+0.5***+0.5	2								27,550		
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30		3								39,000		
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33		4								68,640	410,352	04
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36		1								18,720		
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42		2								43,680		
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43		1								22,360		
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43		4		3		1				85,226		
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18		6								56,160		
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21		4	2		1					76,566		
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15		5								39,000		
P5	01	1*	Bistrița-Piatra Fîntînele	46		1								10,028		
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	20	11+0,5			4	2	2			228,144		
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	5	4					1			75,202		
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-CuSma	34	3	3								53,040		
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	11	8	3							152,400	390,040	06
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	4	4								122,720		
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	1	1								24,440		
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	3	3								54,600		
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	2	2								12,480		
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	3	3								23,400		
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	1	1								33,280	182,750	07
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	1	1								21,840		
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	4	2			1	1				78,750		
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	1	1								12,480		
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	2	2								21,840		
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	1	1								14,560		
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	1	1								32,240	208,880	08
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	1	1								42,640		
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	2	1	1							62,500		
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	1	1								25,480		
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	3	2	1							46,020		
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	1		1							59,130	259,384	09
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	1			1						49,454		

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse S-D	Nr. curse V	Nr. curse L-J	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	2	2								78,000		
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	2	2								72,800		
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	1	1								16,640	47,260	10
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	1+1***	2								16,340		
P10	03	96***	Beclean-Suplai	42	1	1								14,280		
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	1	1		1						13,752	202,736	11
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	3	2			1					30,124		
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	2			2						56,340		
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	9	5+0,5+0,5			2					66,640		
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	3	3								35,880		
Total													3,624,938	3,624,938		

- * circulă mai-septembrie
- ** . cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bîrgăului.
- *** circulă septembrie-iunie (an școlar)
- **** cursele se efectuează până în stația Colibița 4.

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031 propus pentru cele 73 de trasee structurate în 11 Grupe (Pachete) de trasee, precum și graficele de circulație pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud**, după cum urmează:

- Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031;
- Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud – Grafice de circulație

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

8.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentați în continuare:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la *art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la *art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind

promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

8.1.4.5. Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

“**Tarif mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.

- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare

autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

8.2 Cerințe organizatorice minimale specifice

8.2.1. (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- C. deține licență comunitară conform prevederilor *Ordonanței de Urgență nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa - pachetul de trasee)/loturile (grupele - pachetele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);
- E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii;
- F. autovehiculele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- G. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
- H. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor

categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*, precum și ale *Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare*;

- I. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Bistrița - Năsăud și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare*;
- J. să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- K. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Bistrița - Năsăud, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007*;
- L. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Bistrița - Năsăud, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- M. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
 - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
 - b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*;
- N. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud;
- O. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

(2) Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot

Numărul de autovehicule necesare și tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei (pachetului) este prezentat în continuare:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăești-Breaza	74/82	A	2
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	A	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoadă	30	A	1
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintinele	41	M	1
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	M	1
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	M	1
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	M	1
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

(3) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

a) Categoria M₂ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M₃ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.
sau

(ii) un vehicul de categoria M₃, N₂ sau N₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu

excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M₃, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

“În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. vehicul de categoria M₂ sau M₃ din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M₂ sau M₃ cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M₂ sau M₃ din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M₂ sau M₃ cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”

Pentru prestarea Serviciului public de transport persoane în cadrul contractului corespunzător lotului pentru care depune oferta ofertantul - operatorul de transport rutier va utiliza un număr de vehicule ușoare nepoluante după cum urmează:

Lot 1 – Grupa (pachet) 1

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 1/ Grupei(pachetului) 1 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 2 – Grupa (pachet) 2

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 2/ Grupei(pachetului) 2 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021,

prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 3 – Grupa (pachet) 3

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 3/ Grupei(pachetului) 3 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 4 – Grupa (pachet) 4

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 4/ Grupei(pachetului) 4 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 5 – Grupa (pachet) 5

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 5/ Grupei(pachetului) 5 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 6 – Grupa (pachet) 6

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 6/ Grupei(pachetului) 6 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 7 – Grupa (pachet) 7

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 7/ Grupei(pachetului) 7 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 8 – Grupa (pachet) 8

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 8/ Grupei(pachetului) 8 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 9 – Grupa (pachet) 9

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 9/ Grupei(pachetului) 9 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 10 – Grupa (pachet) 10

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 10/ Grupei(pachetului) 10 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 11 – Grupa (pachet) 11

Operatorul de transport va dispune la data depunerii ofertei de:

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 11/ Grupei(pachetului) 11 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

8.2.2. Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

8.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu *art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007*.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

8.2.4. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Bistrița - Năsăud, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Bistrița - Năsăud.

8.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Bistrița - Năsăud, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

8.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
- Formularul nr. 5 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție

- Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspectia Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.
- Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița-Năsăud însoțit și semnat de către ofertant; Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

8.4 Metodologia de implementare a contractului

8.4.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *OUG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bistrița - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;

- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistrița - Năsăud;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

8.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005;*
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Bistrița-Năsăud;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Bistrița-Năsăud;
- m) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

- n) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

8.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

8.4.4. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).

În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator;
- b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

- a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;
- b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016* și *art. 37 din HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/2007*.

8.4.5. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

8.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Bistrița – Năsăud.

8.4.5.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al*

serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

8.4.5.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

8.4.5.4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița - Năsăud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 5) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 6) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 7) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 8) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 9) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 10) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 11) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 12) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 13) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de traseu;
- 14) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

- 15) să utilizeze numai legitimații de călătorie/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Bistrița-Năsăud;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 18) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 19) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 20) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 21) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 22) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 23) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 24) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 25) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 26) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 27) să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 28) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri al costului abonamentului, dacă este cazul;
- 29) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 30) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) să aplice normele de protecții amuncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 34) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 35) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 36) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

- 37) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 38) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 39) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 40) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 41) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 42) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 43) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 44) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- 45) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- 46) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 47) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 48) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 49) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 50) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 51) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
- 52) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 53) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 54) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 55) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 56) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 57) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 58) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 59) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;
- 60) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

- 61) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 62) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 63) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul serviciului;
- 64) să furnizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
- 65) să notifice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;
- 66) să comunice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- 67) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute controlul modului de efectuare a serviciului;
- 68) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu au fost acoperite prin polița de asigurare;
- 69) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 70) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 71) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, după caz.

8.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

8.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

8.4.6.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

8.4.6.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

8.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

8.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

8.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

8.4.7. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor *art. 1530* și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare*.

8.4.8. Aspecte financiare

8.4.8.1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

8.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

8.4.8.3. Tarife

8.4.8.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

8.4.8.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și*

completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

8.4.8.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, modificate și completate de *Ordinul nr. 134/2019*.

8.4.8.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare)*.

8.4.8.3.5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

8.4.8.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

8.4.8.3.7. Potrivit *art. 27¹ alin. (2) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*, ”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27² alin. (1) lit. a) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times C_{ap.m} \text{ (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tarifalul mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

8.4.8.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bistrița - Năsăud vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bistrița - Năsăud **pe o perioadă de minim 12 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.

8.4.8.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifalului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*.

8.4.8.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

8.4.8.3.11. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27[^]2, alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zonă kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul Anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc.

8.5 Modalitatea de asigurare a accesului la experții, personalul atestat și specialiștii

Operatorul de transport ofertant va face dovada asigurării personalului calificat menționat la *punctul 4 – Dotarea minimă cu personal calificat/atestat din cadrul prezentului caiet de sarcini*, prin menționarea persoanelor în cauză și prezentarea de documente justificative (contracte de muncă/extras din Revisal sau alte documente care demonstrează calitatea de angajat al operatorului), fie prin externalizare, situație în care se vor prezenta aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective.

8.6 Graficul contractului

Ofertantul va prezenta în cadrul ofertei depuse graficul contractului cu încadrarea în durata acestuia, respectiv 10 ani (120 de luni), incluzând denumirea contractului cu referință la Lotul/Grupa de trasee pentru care depune ofertă și anii de derulare a contractului.

Prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița – Năsăud – pe Lotul/Grupa (Pachetul) de trasee	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
Lot/Grupa (Pachetul) de trasee										
.....										
.....										

.....										
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

8.7 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale

8.7.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*).

8.7.2. Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

8.7.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița-Năsăud* însușit și semnat de către ofertant.

8.8 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **8.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

9. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte, Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor - pachetelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 9** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. Documente de fundamentare a prețului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii anual al traseelor care compun Lotul – Grupa (Pachetul) pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (*art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

10. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
 - B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
 - C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
 - D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
 - E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
 - F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terț/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
 - G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terț/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
 - H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;
 - I. Propunerea Tehnică;
 - J. Propunerea Financiară,
- la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați. Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire. Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* și *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

Anexa 1 la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-75 km	75,01-90 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	0-11 km	11,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-54 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	0,95	0,95	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-27 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km	47,01-59 km	59,01-70 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-68 km	70,01-82 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1	
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km			
					1,2	1,1	1	1			
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-26 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	0-7 km	7,01-15 km					
					1,1	0,95					

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P2	02	45	Beclean-Malin	10	0-10 km							
					1							
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	0-12 km	12,01-24 km	24,01-35 km	35,01-46 km	46,01-57 km	57,01-68 km		
					1,2	1,15	1,1	1,1	1,05	1		
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km	31,01-39 km	39,01-47 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	0,95		
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	0-9 km	9,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					1,2	1,2	1,1	1,1				
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	0-9 km							
					1							
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintinele	41	0-10 km	10,01-21 km	21,01-31 km	31,01-41 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-38 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-75 km		
					1,2	1,1	1	0,95	0,95	0,95		
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	0-10 km	10,01-20 km	20,01-31 km	31,01-42 km	42,01-53 km	53,01-64 km	64,01-75 km	75,01-85 km
					1,2	1,2	1,1	1,1	1,15	1,15	1	1

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	0-10 km	10,01-21 km	21,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km	33,01-41 km	41,01-49 km	49,01-57 km	57,01-65 km
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	1	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-70 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	0-14 km	14,01-29 km						
					1,1	1						
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	0-8 km	8,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	0-16 km	16,01-33 km						
					1,1	1						
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	0-18 km	18,01-36 km						
					1,1	0,9						
P4	03	72	Bistrița-Șieuf-Sebiș	42	0-21 km	21,01-42 km						
					1,1	0,9						
P4	04	85	Bistrița-Șieuf-Lunca	43	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	0-21 km	21,01-43 km						
					1,1	0,9						
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	0-9 km	9,01-18 km						
					1,1	0,9						
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	0-10 km	10,01-21 km						
					1,2	1						
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	0-8 km	8,01-15 km						
					1,2	1						
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânelor	46	0-11,50 km	11,51-23 km	23,01-34,50 km	34,51-46 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	0-10 km	10,01-19 km	19,01-27 km	27,01-35 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
					0,9	0,95	1,1	1,2				

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cuşma	34	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km			
					1,2	1,1	0,95	0,9			
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	0-12 km	12,01-24 km					
					1,1	0,9					
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	0-9 km	9,01-19 km	19,01-29 km	29,01-39 km	39,01-49 km	49,01-59 km	
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2	
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km			
					1,2	1,1	1	0,95			
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km	24,01-29 km	29,01-35 km	
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	0-6 km	6,01-12 km					
					1,1	0,9					
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	0-7 km	7,01-15 km					
					1,1	0,95					
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-54 km	54,01-64 km	
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km	
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km	
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km			
					1,2	1,1	0,9	0,9			

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	0-6 km	6,01-11 km	11,01-16 km	16,01-21 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	0-12 km	12,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km	
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-69 km	69,01-82 km	
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	0-13 km	13,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km			
					1,2	1,1	0,95	0,9			
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-55 km	55,01-68 km	68,01-81 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	0-14 km	14,01-27 km	27,01-40 km	40,01-53 km	53,01-66 km	66,01-79 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	0-14 km	14,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km	50,01-63 km	63,01-75 km	
					1,2	1,15	1,05	1	0,9	0,8	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	0-11 km	11,01-23 km	23,01-34 km	34-46 km	46,01-58 km	58,01-70 km	
					1,2	1,1	1	0,95	0,9	0,9	

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	0-9 km	9,01-19 km					
					1,1	0,9					
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	0-11 km	11,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	0-13 km	13,01-24 km					
					1,1	0,9					
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	0-8,50 km	8,51-17 km	17,01-25,51 km	25,51-34 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km			
					1,1	1,15	1,1	1,05			
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	0-5 km	5,01-10 km	10,01-15 km	15,01-20 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	0-12 km	12,01-23 km					
					1,1	0,95					

SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

IV.4) EVALUAREA OFERTELOR

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE

V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială Cod de identificare fiscală Adresa Oraș Cod NUTS Țara Cod poștal Punct(e) de contact/E-mail/ fax	CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD 4347550 Piața Petru Rareș nr. 1-2 BISTRIȚA RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD România 420080 <i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i> <i>[Introduceți e-mail/fax]</i> Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon Fax Adresa internet (URL) Adresa profilului cumpărătorului	+40 263 230 741 +40 263 214 750 www.portalbn.ro www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	https://sicap-prod.e-licitatie.ro Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de

	<p>certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți.</p> <p>La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub, potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.</p>
--	---

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi

	prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este: - cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean BISTRIȚA - NĂSĂUD este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete).
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 205.079.167,14 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete), după cum urmează:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee

Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet
Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel
Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia
Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia
Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu
Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni
Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza
Traseul: 43 - Beclean-Breaza
Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni

Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee

Traseul: 44 – Beclean-Cireșoaia
Traseul: 45 - Beclean-Malin
Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș
Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș
Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor
Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoară
Traseul: 52 - Beclean-Agrișu de Jos

Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee

Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele
Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu
Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor
Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș
Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie
Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș
Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița
Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud
Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu
Traseul: 68 - Bistrița-Teaca
Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș
Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț
Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței
Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia
Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob
Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința

Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee

Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș
Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan
Traseul: 72 - Bistrița-Șieut-Sebiș
Traseul: 85 – Bistrița-Șieut-Lunca
Traseul: 93 - Bistrița-Gledin
Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș
Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus
Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee

Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fântânelor
Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului
Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița
Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma

Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee

Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud
Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai
Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm
Traseul: 30 - Năsăud-Suplai
Traseul: 31 - Năsăud-Mocod
Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei

Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee

Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței
Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței
Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli
Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu
Traseul: 25 - Năsăud-Telciu
Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor

Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee

Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei
Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei
Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva
Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului
Traseul: 18- Năsăud-Parva

Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee

Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare
Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului
Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț
Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna

Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee

Traseul: 34 – Beclean-Năsăud
Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod
Traseul: 96 - Beclean-Suplai

Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee

Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Târpui
Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia
Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos
Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila
Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu

	La stabilirea traseelor și constituirea gruelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Bistrița-Năsăud.
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11 (oferțele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	NU

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee</p> <p>Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza Traseul: 43 - Beclean-Breaza Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 22.828.379,20 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 22.828.379,20 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de</p>

	trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct.

- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare

autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	A	1
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	A	2
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	M	1
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	M	1
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	M	1

P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	M	1
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	A	2
P1	08	43	Beclean-Breaza	A	1
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

	<p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor,</p>
--	---

	clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee

	<p>Traseul: 44 – Beclean-Cireșoaia Traseul: 45 - Beclean-Malin Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoară Traseul: 52 - Beclean-Agrișu de Jos Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 27.577.589,74 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 27.577.589,74 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte</p>

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 25$ pct. • $AF = AO - 2 = 24$ pct. • $AF = AO - 3 = 23$ pct. • $AF = AO - 4 = 21$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 17$ pct. • $AF = AO - 7 = 14$ pct. • $AF = AO - 8 = 10$ pct. • $AF = AO - 9 = 6$ pct. • $AF = AO - 10 = 2$ pct. • $AF \leq AO - 11 = 0$ pct. <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p>
--	---

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „<i>În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară</i>”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un</i></p>
--	---

sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr.

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	A	1
P2	02	45	Beclean-Malin	A	1
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	A	1
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	A	2
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	A	1
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	A	1
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile

	<p>art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p>a) <i>combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>energia electrică;</i> - <i>hidrogenul;</i> - <i>biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i> - <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i> - <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</i> - <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</i> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p>
--	--

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>
--	---

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee</p> <p>Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu Traseul: 68 - Bistrița-Teaca Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 36.075.729,78 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 36.075.729,78 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza</p>

	<p>tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 25$ pct. • $AF = AO - 2 = 24$ pct. • $AF = AO - 3 = 23$ pct. • $AF = AO - 4 = 21$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 17$ pct. • $AF = AO - 7 = 14$ pct. • $AF = AO - 8 = 10$ pct. • $AF = AO - 9 = 6$ pct. • $AF = AO - 10 = 2$ pct. • $AF \leq AO - 11 = 0$ pct. <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se</p>
--	---

face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în

	<p>sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	---

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	M	1
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	M	1
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	A	1
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	M	1
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	A	1
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	M	1
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	A	1
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	A	1
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	A	1
P3	10	68	Bistrița-Teaca	A	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	M	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	M	1
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	M	1
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	M	1
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	M	1
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasăți pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p>
--	---

	În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan Traseul: 72 - Bistrița-Șieut-Sebiș

	<p>Traseul: 85 – Bistrița-Șieut-Lunca Traseul: 93 - Bistrița-Gledin Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 28.534.452,99 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 28.534.452,99 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>

	<p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 25$ pct. • $AF = AO - 2 = 24$ pct. • $AF = AO - 3 = 23$ pct. • $AF = AO - 4 = 21$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 17$ pct. • $AF = AO - 7 = 14$ pct. • $AF = AO - 8 = 10$ pct. • $AF = AO - 9 = 6$ pct. • $AF = AO - 10 = 2$ pct. • $AF \leq AO - 11 = 0$ pct. <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 8 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p>
--	--

	<p>a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „<i>În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară</i>”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: <i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat</i></p>
--	--

extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr.

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	A	1
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	M	1
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	M	1
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	M	1
P4	05	93	Bistrița-Gledin	A	1
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	M	1
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	A	2
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	A	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– combustibilii sintetici și parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru

	<p>fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee</p> <p>Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fântânelor Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 21.575.183,35 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 21.575.183,35 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare:</p>

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

	<p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează</p>
--	--

și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P5 01	1	Bistrița-Piatra Fântânelor	M	1
P5 02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	A	3
P5 03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	A/M	2/1
P5 04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– combustibilii sintetici și parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

	<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee</p> <p>Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm Traseul: 30 - Năsăud-Suplai Traseul: 31 - Năsăud-Mocod Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 19.485.264,62 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 19.485.264,62 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p>

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferțare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a

autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de

transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P6 01	15	Bistrița-Năsăud	M	4
P6 02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	A/M	1/2
P6 03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	A	1
P6 04	30	Năsăud-Suplai	M	1
P6 05	31	Năsăud-Mocod	A	1
P6 06	32	Năsăud-Runcu Salvei	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

	<p>– energia electrică;</p> <p>– hidrogenul;</p> <p>– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>– combustibilii sintetici și parafinici;</p> <p>– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</p> <p>– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-

Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee</p> <p>Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu Traseul: 25 - Năsăud-Telciu Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 11.223.176,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 11.223.176,41 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț

	<p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct.
--	---

- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P7 01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	A	1
P7 02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	A	1
P7 03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	A	1
P7 04	26	Năsăud-Bichigiu	M	1
P7 05	25	Năsăud-Telciu	A	1
P7 06	27	Năsăud-Telcișor	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasăți pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p>
--	---

	În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului

	<p>Traseul: 18- Năsăud-Parva</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 13.251.499,90 RON</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 13.251.499,90 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p>

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

	<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „<i>În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară</i>”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: <i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p>
--	---

	<p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Număr de autovehicule necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8</p>
--	--

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	A	1
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	M	1
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	A	2
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	A	1
P8	05	18	Năsăud-Parva	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport

	<p>rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p>
--	---

	<p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee</p> <p>Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 15.171.117,82 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 15.171.117,82 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4)</p>

din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

	<p>Pondere: 8 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 8 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 4 pct.</p> <p>d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Modalitatea de demonstrare:</p> <p>Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „<i>În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară</i>”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Pondere: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.</p>
--	---

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p>
--	---

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P9 01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	M	1
P9 02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	A	1
P9 03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	A	2
P9 04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru</p>
--	--

	<p>fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee</p> <p>Traseul: 34 – Beclean-Năsăud Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod Traseul: 96 - Beclean-Suplai</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.661.941,13 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.661.941,13 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare:</p>

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

	<p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează</p>
--	---

și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	M	1
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	M	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– combustibilii sintetici și parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

	<p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee</p> <p>Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Târbuiu</p> <p>Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea</p> <p>Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos</p> <p>Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila</p> <p>Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 7.694.832,18 RON</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 7.694.832,18 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p>

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat/tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în

parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

	<p>Pondere: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p>
--	--

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târbuiu	M	1
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	M	1
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	M	1
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	M	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse

	<p>regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>– combustibilii sintetici și parafinici;</p> <p>– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</p> <p>– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.</p> <p>Operatorul/operatorii de transport căruia/căroro li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bistrița - Năsăud vor avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bistrița - Năsăud pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit <i>Normelor - cadru</i> aprobate prin <i>Ordinul nr. 272/2007</i>.</p> <p>(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează <i>Normele-cadru privind stabilirea,</i></p>
---------------------------------	---

ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale /competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 a *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare* aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din *Normele-cadru* aprobate prin Ordinul 272/2007:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele

	<p>solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;</p> <p>b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;</p> <p>c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.</p> <p>Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.</p> <p>Tarifele de călătorie T_c recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).</p> <p>(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin <i>Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare</i>.</p>
--	--

III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.
Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă: i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.	

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Quantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunțului de participare*).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:

	<p>.....</p> <p>Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.</p>

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;</p>
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător,
--------------------	---

	<p>Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, <p>se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.</p>

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ ȘI/SAU ALTE DOCUMENTE JUSTIFICATIVE emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;

	iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a: i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant

	<p>(Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanți nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți Susținători, <p>fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ul style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ul style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <p>i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.</p>
	<p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.</p>

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
<p>Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</p>	<p>Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) de cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei • Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei • Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei • Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei • Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei • Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei • Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei • Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei • Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei • Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei • Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei, <p>calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. A) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p>

	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridica a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici</p>	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: <ul style="list-style-type: none"> a. Acordul de asociere; b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus; ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p>

	<p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>
	<p>Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului " (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire); ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.
	<p>Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. să fie deus împreună cu Oferta; ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă; iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului. <p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele: <ul style="list-style-type: none"> a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului b. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat și semnat corespunzător de către Terțul Susținător; <p>să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C:"Informații privind utilizarea capacității altor entități".</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru</p>

	<p>îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.</p>
	<p>Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):</p> <ol style="list-style-type: none"> i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2018, 2019 și 2020 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este

	<p>prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.</p> <p>În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.</p> <p>Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.</p>

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică și profesională	
<p>Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p>	<p>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, corespunzătoare fiecărui lot (grupă/pachet de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei

	<ul style="list-style-type: none"> • Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei • Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei • Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei • Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei • Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei • Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei • Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei • Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei • Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei • Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei, <p>Pentru scopul acestei proceduri: Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.</p> <p>„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p> <p>Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici</p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p>

	<p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>
	Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <p>i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";</p> <p>ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;</p> <p>iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.</p>
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).
	<p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie prezentat împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p>

	<p>iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să includă următoarele:</p> <p>a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;</p> <p>b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;</p> <p>b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;</p> <p>iii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>

	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAE (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării</p> <p>ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>

	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	<p>Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși</p> <p>În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:</p> <p>Lot 1 – Grupa (Pachet) P1 – 68.485,14 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 2 – Grupa (Pachet) P2 – 82.732,77 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 3 – Grupa (Pachet) P3 – 108.227,19 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 4 – Grupa (Pachet) P4 – 85.603,36 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 5 – Grupa (Pachet) P5 – 64.725,55 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 6 – Grupa (Pachet) P6 – 58.455,79 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 7 – Grupa (Pachet) P7 – 33.669,53 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>

	<p>Lot 8 – Grupa (Pachet) P8 – 39.754,50 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 9 – Grupa (Pachet) P9 – 45.513,35 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 10 – Grupa (Pachet) P10 – 4.985,82 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 11 – Grupa (Pachet) P11 – 23.084,50 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar</p> <p>sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în suma și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>[introduceți cont în format IBAN]</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>
	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;</p> <p>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</p> <p>iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p>

	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.
	O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;</p> <p>ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iii. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 5% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 11, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 11 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.

	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
	<p>Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.</p> <p>În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).</p> <p>În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator; - prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului.

	<p>În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:</p> <p>a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;</p> <p>b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice solicitate, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.</p> <p>Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <p>i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;</p> <p>ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;</p> <p>iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii</p>
	<p>Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <p>i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE;</p> <p>ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire.</p> <p>iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>

	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".
	Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;
-----------------------	---

	<p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;</p> <p>x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017.</p>
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro/ și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	<i>NU</i>
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA
--	----

	<p>Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 04.08.2020, având nr. 2020/S 149-366501.</p> <p>Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.</p>
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot	Limba română
fi depuse Ofertele	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română.
	<p>Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii.</p> <p>Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.</p>
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	<p>Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i></p> <p>Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i></p> <p>Locul de deschidere: în SEAP</p>

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire.</p> <p>Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea - Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului - Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii - Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____ - Formularul nr. 5 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
--	--

	<p>- Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html.</p> <p>- Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>- Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal</p> <p>- Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița-Năsăud însoțit și semnat de către ofertant. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.</p> <p>În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului; • copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare; • copie lizibilă după certificatul de înmatriculare. <p>Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent"</p> <p>Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.</p>
--	--

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 9 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>iii. Documente de fundamentare a prețului</p> <p>Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.</p> <p>v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9</p> <p>vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p>
--	--

	vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.
--	--

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	Ca regulă generală , Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic , conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă , bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea " Oferta mea ": i. Documente de calificare , în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică , în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț"; iv. Oferta financiară - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale (pe 10 ani) a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate și salvate de Ofertant
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în [Lei] moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</p>
--------------------------------------	--

	<p>C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</p> <p>I. Propunerea Tehnică;</p> <p>J. Propunerea Financiară, la adresa www.e-licitatie.ro.</p> <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.</p> <p>Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>Referitor la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt</p>
--	--

	<p>confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public. Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.</p> <p>Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.</p>
	<p>În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.</p>
	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</p>
	<p>La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.</p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p>

<p>baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p>
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016. 5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019, 2020) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE. 6. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
<p>Perioada de valabilitate a Ofertei</p>	<p>Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.</p>

	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
--	---

	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>i. Motivele de excludere,</p> <p>ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant);</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAЕ (completat).</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și</p> <p>iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și</p> <p>iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.</p>
Evaluarea Propunerilor Tehnice	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <p>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</p> <p>ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p>
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>

Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	<p>Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.</p>
	<p>În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.</p>
Oferta admisibilă	<p>Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.</p>
Situații ce determină respingerea Ofertei	<p>Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.</p>
Oferta inacceptabilă	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <p>i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă;</p>

	<p>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</p> <p>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</p> <p>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare;</p> <p>vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</p> <p>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p>

	<p>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile oferțate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
	<i>[Dacă da, precizați:]</i> Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:

V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnscl.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnscl.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>- 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.</p>
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD]
Adresă	[Piața Petru Rareș nr. 1-2]
Localitatea	[BISTRIȚA]
Cod NUTS	[RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD]
Cod poștal	[420080]
Țara	[România]
Telefon	[+4.0263.230.741]
E-mail	[cjbn@cjbn.ro]
Adresa de internet	[https://www.portalbn.ro/]
Fax	[+4.0263.214.750]
Persoana de contact	[...]

FORMULARE

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa (Pachetul) ...
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 14	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 15	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 16	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL _____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului *(denumirea contractului)* – lotul ___, noi *(denumirea băncii sau a societății de asigurari)*, având sediul înregistrat la.....*(adresa băncii sau a societății de asigurari)*, ne obligăm față de *(denumirea autorității contractante)* să plătim suma de *(în litere și în cifre)*, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul *(denumirea/numele)* și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei și/sau termenul prevăzut în contract;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurari *(semnătură autorizată)* în ziua luna anul

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresă operatorului economic), în calitate de **oferant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

- a)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;
- b)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;
- c)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;
- d)** situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu

persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Bistrița-Năsăud** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării

Operator economic,

.....

*(Numele și prenumele persoanei autorizate
precum și semnătura autorizată)*

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**LOTUL_____**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de - lotul __ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai CONSILIULUI JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Bistrița-Năsăud,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului),
 reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)
 al (denumirea/ numele
 ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Bistrița-Năsăud, în
 calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data
 de (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea
 atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat

- lot, (denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul)
 după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu
 prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încat, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

Pentru toate mijloacele de transport oferțate, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**
 - C.1. Cerințe generale:**

În această secțiune se vor include informații despre:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune se vor include informații despre:

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară;
- înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal;
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul (*pentru care depune oferta*);
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit I.)*
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit J.)*
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit K.)*
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stație de alimentare carburanți autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit L.)*
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;*

- minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului).

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formular 4.1 – Declarație privind disponibilitatea

Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 4.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.2.

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - *includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.4.*

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului
includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Bistrița-Năsăud (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.1.) pe Grupa (Pachetul) de trasee (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.2.) așa cum este prezentat în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031.

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei - Pachetului) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat în Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud – Grafice de circulație.

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

[conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.4.]

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini
[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 2.6]

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire

[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit]

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor

Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în Anexa nr. 8 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONTINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....
(prenumele și numele)

.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL__

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseeledin cadrul Grupei (Pachetului) sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL___

1.Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Grupei (Pachetului), datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL _____

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO6, E5 pentru EURO5, E4 pentru EURO 4;

Coloana 14: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 21: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 22: se va menționa numărul de omologare de tip, după caz;

1 se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE
TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE ____ (LOTUL)**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Bistrița-Năsăud pe Grupa de trasee(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:

Programul de Transport județean pentru Grupa (Pachetul) de trasee _____(LOTUL__)

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani - ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseele din Grupa de trasee _____

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

.....

Nota: Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conține un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor conținute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de

evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele caietului de sarcini. A se vedea și Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fișa de date (atașată anunțului de participare).

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului- lotul (obiectul contractului și lotul), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul
mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de
securitate și sănătate în muncă**

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial- lotul, cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data _____

Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocieria; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ (semnatura autorizată)

Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții/terții suținători declarați în ofertă.

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al *(denumirea/numele societății ofertante)*, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect – lotul *(denumirea contractului sectorial și lotul)*, aplicată de *(Entitatea Contractantă)*, conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

*[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]*1. *[introduceți informația]*2. *[introduceți informația]*

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. *[prezentați motivul]*2. *[prezentați motivul]*

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect – lotul...(denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud**
Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Bistrița-Năsăud**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formular nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;

- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la Formularul nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) de trasee corespunzătoare Lotului

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. _____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin

documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate

documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.

5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă [*introduceți denumirea Entității Contractante*], prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
 - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
 - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ [*introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției*] din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului [*introduceți denumirea completă*] în această procedură declar că în cadrul procedurii de atribuire a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud* – pentru Lot Grupa (Pachet) de trasee ... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de transport în conformitate cu tabelul de mai jos:

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													

Stația 9														
Stația 10														
Stația														
Stația n														

[Se va completa un tabel pentru fiecare traseu care face parte din Lotul pentru care se depune oferta, corespunzător stațiilor și distanțelor kilometrice dintre acestea, astfel cum au fost prezentate în cadrul graficelor de circulație –Anexa 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud]

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului [introduceți denumirea completă] în această procedură declar că în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud – pentru Lot Grupa (Pachet) de trasee ... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru abonamente în conformitate cu tabelul de mai jos:

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE												
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n	
Stația 1														
Stația 2														
Stația 3														
Stația 4														
Stația 5														
Stația 6														
Stația 7														
Stația 8														
Stația 9														
Stația 10														
Stația														
Stația n														

[Se va completa un tabel pentru fiecare traseu care face parte din Lotul pentru care se depune oferta, corespunzător stațiilor și distanțelor kilometrice dintre acestea, astfel cum au fost prezentate în cadrul graficelor de circulație –Anexa 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud]

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

.....

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în
DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții
operatorului economic”

.....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

.....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul _____ din grupa (pachetul) de trasee ____ (lot) ____

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	

VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc..
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

**VALOARE OFERTATĂ PE 10 ANI – Lot – Grupa (Pachetul)
(Prețul ofertei)**

Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoare an 7	Valoare an 8	Valoare an 9	Valoare an 10	Valoarea totală a propunerii financiare
Lot – Grupa (Pachetul) ...											

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită având în vedere o actualizare a valorii anuale a contractului pe 10 ani folosind coeficientul de actualizare **Coeficient actualizare_1,...**, **Coeficient actualizare_9** (stabilit de ofertant) astfel:

- Valoare an 2 = Val an 1 x (Coeficient actualizare _1);
- Valoare an 3 = Val an 2 x (Coeficient actualizare _2);
- Valoare an 4 = Val an 3 x (Coeficient actualizare _3);
- Valoare an 5 = Val an 4 x (Coeficient actualizare _4);
- Valoare an 6 = Val an 5 x (Coeficient actualizare _5);
- Valoare an 7 = Val an 6 x (Coeficient actualizare _6);
- Valoare an 8 = Val an 7 x (Coeficient actualizare _7);
- Valoare an 9 = Val an 8 x (Coeficient actualizare _8);
- Valoare an 10 = Val an 9 x (Coeficient actualizare _9).

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud
Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....**

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Bistrița-Năsăud** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Bistrița-Năsăud**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în,
....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de,
împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a anunțului de participare nr /, în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect – lotul

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora..

Data

Denumirea mandantului
S.C.
reprezentată legal prin

(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura autorizată)

ACORD DE ASOCIERE

nr... din

**în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
.....- lotul**

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. - Părțile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub
nr....., cod unic de înregistrare....., cont deschis
la..... reprezentată deavând funcția de
..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr.
....., cod unic de înregistrare....., contdeschis la
..... reprezentată de având funcția
de..... în calitate de ASOCIAT

și

.....

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de
(denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial
..... (obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza **în mod explicit** :

1. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociații se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asociației:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legatură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asocierea va îndeplini obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud pe Lotul ... – Grupa (Pachetul) de trasee ...) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Bistrița - Năsăud, pe grupa(pachetul)/grupele (pachetele) de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului.

4.6. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7. **Alte clauze:** _____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

Liderul asociației:

(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud

Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în , (adresă,tel.,fax),
reprezentata prin , denumită în cele ce urmează contractant
general

și

S.C. cu sediul în
(adresa,tel.,fax), reprezentată prin , denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului
.....

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C.....
.....

Subcontractant

S.C.....
.....

Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND
SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**

Către, UAT Județul Bistrița-Năsăud

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial - lotul..., pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția**(*denumirea ofertantului*):

.....
.....
.....(descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)

Noi,(denumirea ofertantului), declarăm că invocăm susținerea acordată de către(denumirea terțului susținător) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Agajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(denumirea ofertantului), vom răspunde în mod solidar cu(denumirea terțului susținător) pentru executarea contractului, în situația în care(denumirea terțului susținător) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi,(denumirea ofertantului), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva(denumirea terțului susținător) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată (denumirea ofertantului).

Data completării: ____/____/____

Ofertant,

.....

(semnatura autorizată)

Terț susținător,

.....

(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Terț susținător tehnic și profesional

.....
(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Județul Bistrița-Năsăud**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului.....- **lot...** (se va completa cu denumirea contractului și lotul), noi (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția
.....(denumirea ofertantului):

A. resursele tehnice și/sau profesionale:

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

B. experiența similară solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisului în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:
..... (se

completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisului

activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului, și/sau *(în funcție de obiectul angajamentului)*
- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la prețul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de(*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data

primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul (*denumire ofertant*) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,
.....
(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAЕ, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE

Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: - lotul

că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente*):

a)-.....

b)-.....

Data completării

Operator economic,

.....

(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnatura autorizata)

Anexa nr.4 la Documentația de atribuire

Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031

Nr. crt.	Cod pachet	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii	
			Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur				
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	P1	01	36	Bistrița	Beclean	Molișet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	05:40	07:35	1,2,3,4,5	
2												06:00	08:05			6	
3														13:30	15:35	7	
4	P1	02	38	Beclean		Agrieșel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	06:00	07:35	1,2,3,4,5	
5												06:45	08:20	08:30	10:05	1,2,3,4,5,6	
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5	
7	P1	03	88	Bistrița	Beclean	Șendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	07:30	08:50	1,2,3,4,5	
8	P1	04	89	Beclean		Șendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5	
10	P1	05	39	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	06:45	07:40	05:30	06:25	1,2,3,4,5	
11												11:30	12:25	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
13	P1	06	40	Bistrița	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	06:35	08:15	1,2,3,4,5	
14	P1	07	42	Bistrița	Beclean	Breaza	74	3	A	2	0	08:10	10:40	05:15	07:45	1,2,3,4,5	
15						Ciceu Mihăești	82					13:00	15:40	06:45	09:25	1,2,3,4,5	
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5	
17	P1	08	43	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	08:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6	
18	P1	09	95***	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
19	P2	01	44	Beclean		Cireșoaia	15	7	A	1	0	06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	
20												08:30	09:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
21												13:30	14:00	09:00	09:30	1,2,3,4,5	
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	

26	P2	02	45	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	07:00	07:20	06:10	06:30	1,2,3,4,5	
27												12:30	12:50	08:30	08:50	1,2,3,4,5	
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5	
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5	
31	P2	03	46	Bistrița	Beclean	Chiochiș	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	08:45	1,2,3,4,5,6,7	
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5	
33	P2	04	47	Beclean		Chiochiș	31	6	A	2	0	23:30	00:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6	
34												08:45	09:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
35					Feleac		49					15:35	17:00	06:20	07:45	1,2,3,4,5	
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5	
37												07:15	08:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5	
38												19:00	20:05	05:30	06:35	1,2,3,4,5	
39	P2	05	48	Beclean	Chiochiș	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	05:30	06:30	1,2,3,4,5	
40	P2	06	49	Beclean	Vița	Sînicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
41	P2	07	52	Beclean		Agrișu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5	
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5	
43	P3	01	57	Bistrița	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5	
44	P3	02	58	Bistrița	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	06:20	07:20	05:00	06:00	1,2,3,4,5	
45												14:10	15:10	07:30	08:30	1,2,3,4,5	
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5,	
47												07:30	08:30	05:00	06:00	6	
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6	
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7	
50	P3	03	59	Bistrița	Arcalia - Șirioara -Budești	Țăgșor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	05:50	07:55	1,2,3,4,5	
51												18:30	20:35	14:20	16:25	1,2,3,4,5	
52	P3	04	61	Bistrița	Arcalia	Vermeș	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5	
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5	
54	P3	05	63	Bistrița	Herina (Delureni)	Silivașu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	05:30	07:40	1,2,3,4	
55												15:30	17:40	05:30	07:40	5	
56	P3	06	64	Bistrița	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaș	62	3	M	1	0	12:30	14:25	05:45	07:40	1,2,3,4,5	
57												16:30	18:25	14:00	15:55	1,2,3,4,5	
58														15:30	17:25	7	
59	P3	07	65	Bistrița	Teaca	Ocnîța	40	2	A	1	0	13:30	14:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5	
61	P3	08	66	Bistrița	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	07:05	08:05	08:10	09:10	1,2,3,4,5	
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5	
63	P3	09	67	Bistrița	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5	

65	P3	10	68	Bistrița		Teaca	32	4	A	1	0	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7		
66												08:00	09:05	09:30	10:35	1,2,3,4,5		
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5		
68												08:00	09:05	06:00	07:05	6,7		
69	P3	11	79	Bistrița		Urmeniș	65	1	M	1	0	15:00	17:10	06:30	08:40	1,2,3,4,5		
70	P3	12	81	Bistrița	Herina	Moruț	44	3	M	1	0	06:45	07:35	07:40	09:05	1,2,3,4,5		
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5		
72	P3	13	84	Bistrița	Tonciu	Albeștii Bistriței	32	3	M	1	0	07:15	08:20	06:00	07:05	1,2,3,4,5		
73													15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74													19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	P3	14	87	Bistrița	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	07:15	09:00	08:50	10:35	1,2,3,4,5		
76												15:35	17:20	17:10	18:55	1,2,3,4,5		
77												07:15	09:00	17:00	18:45	6		
78	P3	15	90	Bistrița	Țigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00	15:50	06:35	07:25	1,2,3,4,5		
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5		
80	P3	16	97	Bistrița	Chiraleș	Lechința	30	3	M	1	0	08:30	09:30	06:55	07:55	1,2,3,4,5		
81														13:30	14:30	1,2,3,4,5		
82												19:15	20:15	17:40	18:40	1,2,3,4,5		
83	P4	01	70	Bistrița	Șieu	Posmuș	33	4	A	1	0	07:20	08:30	05:40	06:50	1,2,3,4,5		
84												12:30	13:35	09:00	10:10	1,2,3,4,5		
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5		
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5		
87	P4	02	71	Bistrița	Șieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	06:30	07:45	1,2,3,4,5		
88	P4	03	72	Bistrița	Șieuț	Sebiș	42	2	M	1	0	10:30	11:55	06:15	07:40	1,2,3,4,5		
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5		
90	P4	04	85	Bistrița	Șieuț	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	07:15	08:50	1,2,3,4,5		
91	P4	05	93	Bistrița		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6		
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6		
93												13:30	14:40	08:30	09:40	1,2,3,4,5,6		
94												10:00	11:10	08:30	09:40	7		
95	P4	06	74	Bistrița	Budacu de Jos- Monariu	Buduș	18	6	M	1	0	05:20	06:00	06:10	06:50	1,2,3,4,5		
96													07:00	07:40	07:45	08:25	1,2,3,4,5	
97													10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98													13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99													15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100												18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5		

101	P4	07	76	Bistrița		Budacu de Sus	21	7	A	2	0	04:30	05:15	05:30	06:15	1,2,3,4,5	
102												05:00	05:45	06:00	06:45	6	
103												06:15	07:00	07:00	07:45	1,2,3,4,5	
104												08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7	
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5	
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	P4	08	78	Bistrița		Satu Nou	15	5	A	1	0	04:45	05:15	05:30	06:00	1,2,3,4,5	
109												06:15	06:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	P5	01	1*	Bistrița		Piatra Fântânelor	46	1	M	1	0	08:00	09:30	09:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	P5	02	2	Bistrița		Mureșenii Bîrgăului	32	20	A	3	0	06:30	07:30	05:20	06:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	00:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	08:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	07:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	08:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	

134	P5	03	3	Bistrița	Bistrița Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	07:40	09:00	09:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	09:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	P5	04	6	Bistrița	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	07:20	08:30	05:25	06:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	
142	P6	01	15	Bistrița		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												08:45	09:25	07:10	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	P6	02	28	Bistrița	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	0	10:40	13:10	05:00	07:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	06:00	08:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	08:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	P6	03	33	Bistrița	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5	
158	P6	04	30	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	06:50	08:00	05:30	06:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	P6	05	31	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	P6	06	32	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	06:45	07:10	05:30	05:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	07:15	07:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	P7	01	21	Bistrița	Năsăud	Dealul Ștefăniței	64	1	A	1	0	17:30	19:45	04:30	06:45	1,2,3,4,5	
167	P7	02	22	Năsăud		Dealul Ștefăniței	42	1	A	1	0	07:00	08:25	09:00	10:25	1,2,3,4,5	

168	P7	03	23	Bistrița	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	0	09:30	11:30	05:30	07:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	08:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	P7	04	26	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
173	P7	05	25	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	P7	06	27	Năsăud		Telcișor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	09:35	10:40	1,2,3,4,5	
176	P8	01	7	Bistrița	Năsăud	Leșu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	05:00	07:20	1,2,3,4,5	
177	P8	02	8	Bistrița	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	05:00	07:15	1,2,3,4,5	
178	P8	03	17	Bistrița	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	05:50	07:35	1,2,3,4,5,6,7	
179												08:00	09:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
180	P8	04	16	Năsăud		Lunca Leșului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	06:30	07:55	1,2,3,4,5	
181	P8	05	18	Năsăud		Parva	26	3	A	2	0	07:50	08:45	09:00	09:55	1,2,3,4,5	
182												11:15	12:10	07:00	07:55	1,2,3,4,5	
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
184	P9	01	9	Bistrița	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	06:30	09:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
185	P9	02	10	Bistrița	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	07:15	10:00	1,2,3,4,5,6	
186	P9	03	11	Bistrița	Năsăud	Șanț	75	2	A	2	0	13:00	15:20	05:15	07:35	1,2,3,4,5	
187												14:15	16:35	08:00	10:20	1,2,3,4,5	
188	P9	04	12	Bistrița	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	0	15:00	17:25	06:15	08:40	1,2,3,4,5	
189												11:30	13:55	07:00	09:25	1,2,3,4,5	
190	P10	01	34	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	06:45	07:45	1,2,3,4,5	
191	P10	02	92	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	0	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5	
192												14:05***	14:30***	12:27***	12:52***	1,2,3,4,5	

193	P10	03	96***	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	06:30	07:50	1,2,3,4,5	
194	P11	01	20	Bistrița	Dumitra	Târpiu	24	1	M	1	0			07:10	07:50	1,2,3,4,5,6	
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5	
196	P11	02	29	Bistrița	Șieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
198												07:00	07:50	16:15	17:05	6	
199	P11	03	53	Bistrița	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	06:00	07:30	07:35	09:05	1,2,3,4,5,6	
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6	
201	P11	04	54	Bistrița	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	0			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
202												06:10	06:50	06:40	07:30	1,2,3,4,5	
203												07:30	08:20	08:10	08:50	1,2,3,4,5	
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5	
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5	
208												08:00	08:40	06:00	06:40	6	
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6	
210	P11	05	73	Bistrița	Chintelnic	Cristur Șieu	23	3	M	1	0	05:40	06:10	06:15	06:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

* **circulă mai-septembrie**

** **cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bîrgăului.**

*** **circulă septembrie-iunie (an scolar)**

**** **cursele se efectuează până în stația Colibița 4.**

oooOOOooo

S.V.F. / 1ex

ANEXA nr. 5 la Documentația de atribuire

MODEL

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Nr. din data

Lot.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Bistrița - Năsăud**, între:

(1) **UAT Județul Bistrița - Năsăud**, persoană juridică, cu sediul în Piața Petru Rareș nr. 1-2, Bistrița, județul Bistrița - Năsăud, având codul de înregistrare fiscală nr. 4347550, cont nr. deschis la Trezoreria Sucursala Bistrița, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița - Năsăud, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A.Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;*

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Bistrița - Năsăud.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Bistrița - Năsăud, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i>
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul <i>Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare")</i> din prezentul Contract.
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport

	călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Anexa nr. 14</i> .
„Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3</i> .
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3.1</i> .
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 2</i> .
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport

"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa(pachetul) de trasee:

Grupa (Pachetul) ce include:

a.traseul în lungime de km;

b.traseul în lungime de km;

...

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i.** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- ii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv.** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 5.2.*

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* și va avea:

- i.** dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- ii.** dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 12* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr. 4*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 10 ani (120 de luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile *art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.*

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform *cerințelor* din *Caietul de Sarcini*, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (*doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene*);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

- i)** dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de Entitatea Contractantă);
 - j)** dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;
 - k)** sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem;
 - l)** toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.
- 6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.
- 6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 3% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.
- 6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Bistrița - Năsăud, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la *art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.*

8.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor *art. 46 din Anexa la H.G. nr. 394/2016*, cu modificările și completările ulterioare.

8.4. Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

8.5. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor *art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016*, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 9: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

9.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 6.1.*

9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr. 6.3.*

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

9.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 6.2.*

9.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

9.8. Operatorul va avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului, respectiv ajustarea tarifelor după acest interval minim.

CAPITOLUL 10: INVESTIȚII

10.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în *Anexa nr. 3.1.*

CAPITOLUL 11: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de Transport

11.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

11.1.3. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante; independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători

11.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

11.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

11.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

11.3. Elaborarea Programului de Transport

11.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

11.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

11.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

11.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

11.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

11.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa nr. 5.1*.

11.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 5.2*.

11.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

11.5. Siguranța

11.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

11.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în *Anexa nr. 8* la prezentul Contract.

11.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 10*.

11.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa nr. 8* la prezentul Contract.

11.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 8* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

11.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

11.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

11.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

11.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7. Sistemul de taxare

11.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 5.1* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

11.7.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 12: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1. Autorizații și licențe

12.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

12.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

12.2. Restricții teritoriale

12.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Bistrița Năsăud.

12.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

12.3. Separarea contabilității

12.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 7*.

12.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4. Întreținere și reparații

12.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

12.4.4. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

12.4.5. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

12.5. Confortul călătorilor

12.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa nr. 5.1*.

12.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

12.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

12.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

12.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

12.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare, precum și pentru situațiile de urgență.

12.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

12.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

12.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa nr. 7*.

12.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.9. Informarea publicului

12.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

12.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

12.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

12.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud și în actele normative în vigoare.

12.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

12.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr. 2*, precum și a Programului de circulație prevăzut în *Anexa nr. 2.3*.

12.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și Programului de circulație.

12.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

12.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

12.10.10. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

12.10.11. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

12.10.12. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

12.10.13. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.10.14. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

12.10.16. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

12.10.17. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

12.10.18. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

12.10.19. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.10.20. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.10.21. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație,

iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

12.10.22. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

12.10.23. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 13: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1. Infrastructura publică rutieră

13.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

13.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

13.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

13.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

13.2.4. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

13.2.5. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

13.2.6. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa nr. 8*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 10*.

13.2.7. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

13.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.10. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.11. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa nr. 9*.

CAPITOLUL 14: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

14.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei nr. 13*.

CAPITOLUL 15: FORȚA MAJORĂ

15.1. Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

15.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

15.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 16: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

CAPITOLUL 17: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

17.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

17.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 17.5* de mai jos:

a) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*;

b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit *Anexei nr. 8*;

e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

h) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract.

17.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

17.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

17.6. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

17.7. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o

Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 17.5* de mai sus.

17.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

17.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

17.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

17.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

17.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul *art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare*;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 18: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

18.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

18.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 20.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus
- c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai

cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

18.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 19: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

19.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

19.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

19.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

19.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

19.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

19.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

19.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 20: LITIGII

20.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

20.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

20.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

20.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 21: LEGEA APLICABILĂ

21.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

21.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 22: ALTE CLAUZE

22.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

22.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

22.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expedit în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

22.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la: Adresa: Piața Petru Rareș, nr.1-2, Bistrița, județul Bistrița - Năsăud Fax:+0263/214750 E-mail: cjbn@cjbn	Către Operator la: Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]
--	---

22.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 23: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

23.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

23.2. Anexele nr. 1-14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

23.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], la sediul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD
Consiliul Județean Bistrița - Năsăud

OPERATOR,

.....

.....

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa nr. 2 - Program de Transport

Anexa nr. 2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa de trasee _____

Anexa nr. 2.2 - Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031 pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Anexa nr. 2.3 - Programul de circulație pentru traseul _____

Anexa nr. 3 - Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa nr. 3.2 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa nr. 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa nr. 5 - Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa nr.6 - Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa nr. 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de vânzare – spații comerciale

Anexa nr. 7 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa nr. 8 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa nr. 9 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa nr. 10 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa nr. 11 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Anexa nr. 12 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Anexa nr. 13 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa nr. 14 - Modele Licență de traseu

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE

ANEXA nr. 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
9	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și

	efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
15	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
16	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
17	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19	Ordonanța de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
20	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
22	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
23	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

24	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
28	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
29	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

ANEXA nr. 2 - Program de transport

Anexa nr. 2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Mijloc de transport	Km planificați
Autobuz	
Program normal	
Program în perioada cursurilor școlare	
Total km planificați	

Anexa nr. 2.2 - Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031 pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Anexa nr. 2.3 - Programul de circulație pentru traseul _____

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

ANEXA nr. 3 - Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun
		Anul 1	Anul ...	Anul	Total				
Sistem e-ticketing	Achiziție validatoare pentru titlurile de călătorie pentru mijloacele de transport						2022	2031		
Sistem de numărare călători	Echipamente numărare călători						2022	2031		

Anexa nr. 3.2 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei nr. 3.1.

Anexa nr. 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5 - Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.
3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.
2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului

de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "*Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I*" aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.*

Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul licenței de transport;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);
- m) Forma de deținere.

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Anexa nr. 6 la CONTRACT: Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Bilete de călătorie

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE												
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n	
Stația 1		■												
Stația 2			■											
Stația 3				■										
Stația 4					■									
Stația 5						■								
Stația 6							■							
Stația 7								■						
Stația 8									■					
Stația 9										■				
Stația 10											■			
Stația												■		
Stația n													■	

Abonamente

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE												
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n	
Stația 1		■												
Stația 2			■											
Stația 3				■										
Stația 4					■									
Stația 5						■								
Stația 6							■							
Stația 7								■						
Stația 8									■					
Stația 9										■				
Stația 10											■			
Stația												■		
Stația n													■	

Valoarea abonamentelor reprezintă valoarea biletului de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x % (procent din valoarea biletului de călătorie care se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică).

Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

(4) Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

(5) Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, modificate și completate de *Ordinul nr. 134/2019.*

(6) Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare)*.

(7) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(8) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

(9) Potrivit *art. 27¹ alin. (2) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27² alin. (1) lit. a) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

(10) Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(11) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bistrița - Năsăud vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bistrița - Năsăud **pe o perioadă de minim 12 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.

(12) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(13) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(14) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(15) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(16) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(17) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(18) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(19) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

(20) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*.

(21) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de vânzare – spații comerciale

Nr. Crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Anexa nr. 7 - Cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

(5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

(6) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern Operatorului și agreat de Entitatea Contractantă.

(7) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- c) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- d) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- e) Situația veniturilor;
- f) Situația amortizării;

- g) Situația costurilor directe;
- h) Situația costurilor indirecte;
- i) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa nr. 8 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
								
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	4	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1	25		
3	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	3	5		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	2	5		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	1	5		
4	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO raportat la numărul de autovehicule necesar	Autobuz	%	0	10		

			pentru realizarea Programului de circulație						
5	Veicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor cu care ofertantul a fost declarat câștigător în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare	Autobuz	ani*	0	10		
6	Sanțiuni și penalități		Cuquantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	20.000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

* Pentru anul 1 de Contract, vechimea medie mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în *Anexa nr. 10*. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții.

În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele din Programele de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în *Anexa nr. 10* la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții de bună execuție din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.

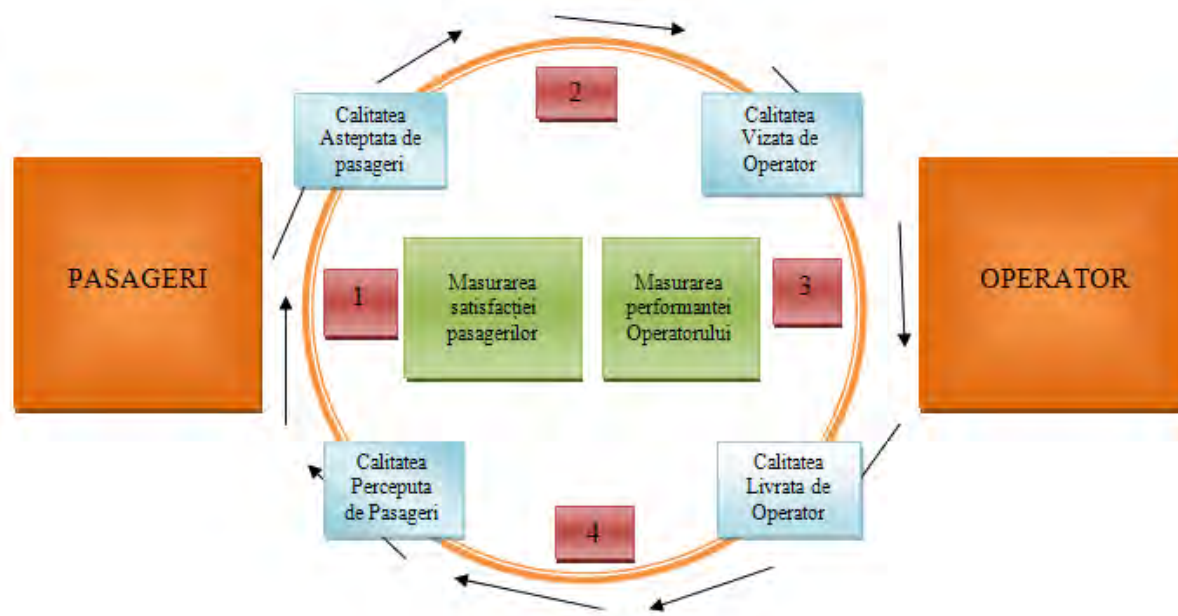
- Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa

maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Numărul încălcărilor majore se calculează prin însumarea diferențelor dintre nivelul parametrului înregistrat și nivelul maxim permis fără penalizare la nivelul unui an pentru fiecare indicator.

Anexa nr. 9 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în *Anexa 8* se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în *Anexa 8*, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Anexa nr. 10 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

c) Analiza documentațiilor depuse periodic de Operatorul de transport.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit.

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6. Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport lunar privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin *Anexa nr. 8*.

6. Indicatorii cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I.** Curse regulate.
- II.** Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III.** Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV.** Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V.** Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI.** Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a)** Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b)** Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i.** Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - ii.** Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - iii.** În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a)** nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
- b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b)** la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

- d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e)** zone inundate pe parcursul traseelor;
- f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g)** ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a)** accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b)** accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c)** un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transport public, împiedicând astfel circulația;
- d)** lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e)** actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către operator în termen de 60 de minute;
- f)** călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g)** la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h)** impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a)** circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- b)** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- c)** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- d)** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 11 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Se anexează Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

Anexa nr. 12 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

Anexa nr. 13 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 14 - Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

I.

(față)

RO	ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr:	
Servicii publice de transport județean de persoane	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
<hr/> <hr/> <hr/>	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data	
Emitent: CONSILIUL JUDEȚEAN	
Data eliberării: (semnătură și ștampilă)
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	

(verso)

Traseul:

Seria Nr.

II.

CONSILIUL JUDEȚEAN	Operator de transport rutier
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU	
Seria Nr. ⁽¹⁾	
Servicii publice de transport județean de persoane	

A.Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

- | |
|---|
| 1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar: |
|---|

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)
---	--

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
NR. IX/18083/05.08.2021

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

Potrivit Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, pentru asigurarea în continuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud s-a aprobat încheierea contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport prevăzuți în Anexa nr.1 la hotărâre, contractele încheiate având valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31.12.2021.

În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, transmis de Județul Bistrița-Năsăud în temeiul prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81 din data de 30.06.2021 au fost aprobate Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, graficele de circulație cu stațiile aferente, structurarea traseelor

pe grupe de trasee, și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată.

În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori de drept privat, cu statut de societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate de art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pe baza documentației de atribuire, elaborată cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și a legislației din domeniul achizițiilor sectoriale.

În conformitate cu prevederile art. 23¹ alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a achiziționat servicii privind realizarea unui studiu de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, necesar pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, elaborarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud, și asistență tehnică în licitare - contractare în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud. Documentația de atribuire a fost realizată de către Societatea CERTRANS LEVEL SRL, conform Contractului de servicii nr.27097/16.12.2020 privind *asistență tehnică în vederea elaborării documentațiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud.*

Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, în sumă de 205.079.167,14 lei, fără TVA, cu o durată de 10

ani, a fost stabilită pe baza tarifului mediu lei/km/loc x numărul de kilometri aferenți fiecărui traseu în parte, fiind estimat având la bază structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare.

Atribuirea contractului/contractelor mai sus menționate se va realiza pe 11 loturi corespunzătoare fiecărei grupe de trasee din programul de transport județean.

După aprobarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a documentației de atribuire a Contractului de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aceasta va fi publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice pentru derularea procedurii competitive de atribuire a contractului/contractelor.

Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, au fost întocmite cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Prin Nota de fundamentare nr. IVA/18081/05.08.2021 a Biroului mediu, transport județean - Compartiment Autoritatea Județeană de Transport și a Serviciului juridic se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, urmează a fi supus transparenței decizionale în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Pentru considerentele enunțate mai sus, inițiez **Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire**

a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CAMELIA TABARĂ**

Întocmit Sălăgean Vasile - Francisc/1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN
COMPARTIMENTUL AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT
Nr. IVA/18081/05.08.2021**

**APROBAT:
ADMINISTRATOR PUBLIC AL JUDEȚULUI,
Grigore-Florin Moldovan**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

Potrivit art.1 alin.(1)-(2) din Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, pentru asigurarea în continuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud s-a aprobat încheierea contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport prevăzuți în Anexa nr.1 la hotărâre, contractele încheiate având valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31.12.2021.

În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, transmis de Județul Bistrița-Năsăud în temeiul prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art.1-2 din Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81 din data de 30.06.2021 au fost aprobate Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, graficele de circulație cu stațiile aferente, structurarea traseelor pe grupe de trasee, și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului

de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată.

În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori de drept privat, cu statut de societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate de art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pe baza documentației de atribuire, elaborată cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și a legislației din domeniul achizițiilor sectoriale.

În ceea ce privește elementele contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii, acestea sunt prevăzute în Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane - Anexa nr.2 la Ordinul comun nr.131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintele Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Județul Bistrița-Năsăud nu va pune la dispoziția Operatorului/Operatorilor bunuri din domeniul public sau privat al județului Bistrița-Năsăud, încadrabile în categoria bunurilor de retur, în consecință Operatorul/Operatorii nu vor fi ținuti la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului/Contractelor.

În conformitate cu prevederile art. 23¹ alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

Având în vedere complexitatea documentațiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud, a fost încheiat Contractul de servicii nr.27097/16.12.2020 cu Societatea CERTRANS LEVEL SRL, privind *asistență*

tehnică în vederea elaborării documentațiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud.

Astfel, Județul Bistrița-Năsăud - Consiliul Județean Bistrița - Năsăud a achiziționat servicii privind realizarea unui studiu de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, necesar pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, elaborarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud, și asistență tehnică în licitare - contractare în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud.

Documentația de atribuire a fost realizată de către Societatea CERTRANS LEVEL SRL și a fost comunicată prin Adresa nr.242 din data de 05.08.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/18060 din data de 05.08.2021, fiind recepționată de către Comisia de recepție conform Procesului-verbal nr.IV/18072 din data de 05.08.2021.

Documentația de atribuire include, următoarele:

- a) caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- b) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- c) programul de transport;
- d) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- e) criteriul de atribuire a contractului;
- f) factorii de evaluare și modul de aplicare a acestora;
- g) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- h) valoarea estimată a contractului.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) nivelul tarifului;
- b) vechimea medie a parcului de autobuze;
- c) clasificarea autobuzelor;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Valoarea estimată a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, în sumă de 205.079.167,14 lei, fără TVA, cu o durată de 10 ani, a fost stabilită pe baza tarifului mediu lei/km/loc x numărul de kilometri aferenți fiecărui traseu în parte, fiind estimat având la bază structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare.

Atribuirea contractelor mai sus menționate se va realiza pe 11 loturi corespunzătoare fiecărei grupe de trasee din programul de transport județean.

Rezultatul așteptat al implementării contractelor care fac obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, în județul Bistrița-Năsăud, efectuat cu autobuze, în conformitate cu prevederile Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

După aprobarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aceasta va fi publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice pentru derularea procedurii competitive de atribuire a contractului/contractelor.

Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, au fost întocmite cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că este necesară adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Art.35 alin.(2) lit.c) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, prevede că hotărârile consiliilor județene cu privire la serviciul public de transport județean vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, urmează a fi supus transparenței decizionale în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevăd că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.**

ȘEF BIROU,
BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN
Luminița Borșa

CONSILIER SUPERIOR,
COMPARTIMENTUL AUTORITATEA
JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT
Sălăgean Vasile - Francisc

Întocmit: Sălăgean Vasile - Francisc/1 ex.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
ARHITECT-ȘEF
DIRECȚIA JURIDICĂ, ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
Nr. II/18085/05.08.2021

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/18083/05.08.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3, art.12 alin.(3), art.17 alin.(1) lit.a)-c), lit.h), lit.j¹), lit.j²), lit.l), lit.m), lit.p), alin.(2), art.18, art.19 lit.a) - lit.d), lit.f), art.20 alin.(6)-(7), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) - (4), alin.(7), art.23, art.23¹, art.24, art.26, art.28 alin.(1) lit.a), alin.(2), art.35 alin.(1), alin.(2) lit.a) - lit.c), art.37 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.2, art.8 alin.(3) lit.d¹), lit.i), lit.k), art.9, art.22, art.23, art.29, art.30, art.32, art.33 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.66 alin.(1)-(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii

educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;
- Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;
- Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, necesar pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, revizuit, comunicat prin Adresa Societății Certrans Level SRL nr.159 din 14.06.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.II/13493 din 15.06.2021;
- Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul

Bistrița-Năsăud, comunicată prin Adresa Societății Certrans Level SRL nr.242 din 05.08.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/18060 din 05.08.2021;

În temeiul prevederilor art.8, art.173 alin.(1) lit.d) și lit.f), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.580, art.583, art.590 lit.b), art.592 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Potrivit art.1 alin.(1)-(2) din Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, pentru asigurarea în continuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud s-a aprobat încheierea contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport prevăzuți în Anexa nr.1 la hotărâre, contractele încheiate având valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31.12.2021.

În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, transmis de Județul Bistrița-Năsăud în temeiul prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art.1-2 din Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81 din data de 30.06.2021 au fost aprobate Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, graficele de circulație cu stațiile aferente, structurarea traseelor pe grupe de trasee, și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată.

În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean,

contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori de drept privat, cu statut de societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a sarcinilor și responsabilităților proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate de art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pe baza documentației de atribuire, elaborată cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și a legislației din domeniul achizițiilor sectoriale.

Conform art.37 alin.(2) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, odată cu aprobarea programului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, după caz, consiliile județene vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului public de transport local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee, iar potrivit art.22 alin.(3) din Legea nr.51/2006 Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Având în vedere complexitatea documentațiilor care trebuie realizate în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a contractat servicii de specialitate în vederea elaborării documentației de atribuire.

Astfel, prin Adresa Societății Certrans Level SRL nr.159 din 14.06.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.II/13493 din 15.06.2021, s-a comunicat *Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, necesar pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud*, revizuit, iar prin Adresa Societății Certrans Level SRL nr.242 din 05.08.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/18060 din 05.08.2021, s-a comunicat *Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*.

În conformitate cu prevederile art. 23¹ alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

Valoarea estimată a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, în sumă de 205.079.167,14 lei, fără TVA, cu o durată de 10 ani, a fost stabilită pe baza tarifului mediu lei/km/loc x numărul de kilometri aferenți fiecărui traseu în parte, fiind estimat având la bază structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare.

Atribuirea contractelor mai sus menționate se va realiza pe 11 loturi corespunzătoare fiecărei grupe de trasee din programul de transport județean.

Rezultatul așteptat al implementării contractelor care fac obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, în județul Bistrița-Năsăud, efectuat cu autobuze, în conformitate cu prevederile Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

După aprobarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aceasta va fi publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice pentru derularea procedurii competitive de atribuire a contractelor.

Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, au fost întocmite cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art.35 alin.(2) lit.c) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, prevede că hotărârile consiliilor județene cu privire la serviciul public de transport județean vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, urmează a fi supus transparenței decizionale în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Având în vedere cele de mai sus, se constată că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud**, să fie supus transparenței decizionale.

Director executiv,
Butta Elena

Arhitect-șef,
Farcaș-Rotariu Cristina-Annamaria

Întocmit Sălăgean Vasile - Francisc/1 ex.

Se aprobă,
VICEPREȘEDINTE
Camelia Tabără

STUDIUL DE IMPACT

Secțiunea 1 Titlul actului normativ Proiect de hotărâre Privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud	
Secțiunea a 2-a Motivele emiterii proiectului de hotărâre	
1. Descrierea situației actuale	În data de 15 mai 2020 a fost adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, aprobată prin Legea nr.179 din 18 august 2020 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru

modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.

Conform art.66 alin.(1)-(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020:

„(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane”.

Potrivit art.1 alin.(1)-(2) din Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, pentru asigurarea în

continuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud s-a aprobat încheierea contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport prevăzuți în Anexa nr.1 la hotărâre, contractele încheiate având valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31.12.2021.

Conform art.1-2 din Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81 din data de 30.06.2021 au fost aprobate Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, graficele de circulație cu stațiile aferente, structurarea traseelor pe grupe de trasee, și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată.

În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, transmis de Județul Bistrița-Năsăud în temeiul prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor

	<p>(CEE) nr.1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Având în vedere complexitatea documentațiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud, a fost încheiat Contractul de servicii nr.27097/16.12.2020 cu Societatea CERTRANS LEVEL SRL, privind asistență tehnică în vederea elaborării documentațiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 23¹ alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori de drept privat, cu statut de societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.</p> <p>Județul Bistrița-Năsăud nu va pune la</p>

dispoziția Operatorului/Operatorilor bunuri din domeniul public sau privat al județului Bistrița-Năsăud, încadrabile în categoria bunurilor de retur, în consecință Operatorul/Operatorii nu vor fi ținuți la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului/Contractelor.

Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, în sumă de 205.079.167,14 lei, fără TVA, cu o durată de 10 ani, a fost stabilită pe baza tarifului mediu lei/km/loc x numărul de kilometri aferenți fiecărui traseu în parte, fiind estimat având la bază structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare.

Atribuirea contractului/contractelor mai sus menționate se va realiza pe 11 loturi corespunzătoare fiecărei grupe de trasee din programul de transport județean.

Rezultatul așteptat al implementării contractului/contractelor care fac obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, în județul Bistrița-Năsăud, efectuat cu autobuze, în conformitate cu prevederile Contractului/Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud și a

	<p>Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>În ceea ce privește elementele contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii, acestea sunt prevăzute în Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane - Anexa nr.2 la Ordinul comun nr.131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintele Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.</p> <p>După aprobarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a documentației de atribuire a Contractului de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aceasta va fi publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice pentru derularea procedurii competitive de atribuire a contractului/contractelor.</p> <p>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, au fost întocmite cu respectarea</p>

	prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de hotărâre	
1. Impactul macro – economic	Nu e cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu e cazul
3. Impactul social	Prin aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031 și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud, se asigura cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă având ca obiectiv executarea transportului public de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort.
4. Impactul asupra mediului	Nu e cazul
5. Alte informații	-
Secțiunea a 4-a Impactul financiar al proiectului de hotărâre asupra bugetului entității publice	
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Nu e cazul
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	Nu e cazul
3. Alte informații	-
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de hotărâre asupra altor acte normative	

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de hotărâre: a) Acte normative în vigoare, ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de hotărâre b) Acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Nu e cazul
2. Alte informații	-
Secțiunea a 6-a Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre	
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre	
Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de hotărâre	Pentru proiectul de hotărâre cu caracter normativ se îndeplinește procedura privind transparența decizională în administrația publică, prevăzută de Legea nr.52/2003, urmând a se întocmi anunțul de supunere la transparența decizională a proiectului de hotărâre și a se publica pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud www.portalbn.ro la secțiunea Transparență decizională.
2. Alte informații	-
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de hotărâre de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu e cazul
2. Alte informații	-

Având în vedere aspectele menționate anterior, am elaborat prezentul **Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.**

Arhitect Șef,
Farcaș Rotariu Cristina-Annamaria

Șef birou,
Luminița Borșa

Coordonator Compartiment
AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT
Vasile Francisc Sălăgean

Vasile Francisc Sălăgean/1 ex.